

正本

# 建设项目竣工环境保护 验收监测报告表

华测黔环验字[2021]第5号

项目名称：

贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁  
项目竣工环境保护验收监测报告表

委托单位：

贵州轮胎股份有限公司

贵州省华测检测技术有限公司

2021 年 12 月 31 日



建设单位：贵州轮胎股份有限公司

法人代表：黄舸舸

编制单位：贵州省华测检测技术有限公司

法人代表：田 钊

项目负责人：

报告编写人：



建设单位：贵州轮胎股份有限公司

电话：13595190251

传真：/

邮编：550200

地址：贵州省贵阳市修文县扎佐镇丁官村贵州轮胎股份有限公司

编制单位：贵州省华测检测技术有限公司

电话：0851-88171925

传真：0851-85171770

邮编：550025

地址：贵州省贵阳市经济技术开发区开发大道126号标准厂房3栋5楼





## 检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 162412340302

名称: 贵州省华测检测技术有限公司

地址: 贵阳经济技术开发区开发大道126号标准厂房3栋5楼

经审查,你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力,现予批准,可以向社会出具具有证明作用的数据和结果,特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

**你机构对外出具检验检测报告或证书的法律 responsibility 由贵州省华测检测技术有限公司承担。**

许可使用标志



162412340302

发证日期: 2016年06月14日

有效期至: 2022年06月13日

发证机关:



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制,在中华人民共和国境内有效。

## 报告说明

- 1.报告无本公司公章无效。
- 2.报告未经审核、批准无效。
- 3.对现场不可复制的监测，仅对监测所代表的时间和空间负责。
- 4.本报告未经书面授权不得部分复制。
- 5.验收委托方如对验收报告有异议，须在报告之日起十五日内（特殊样品除外）向本公司提出，逾期不予受理。

贵州省华测检测技术有限公司

电话：0851-88171925

传真：0851-85171770

邮编：550025

地址：贵阳经济技术开发区开发大道 126 号标准厂房 3 栋 5 楼



表一

建设项目名称	贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目				
建设单位名称	贵州轮胎股份有限公司				
建设项目性质	新建 改扩建 技改 迁建√				
建设地点	贵州省贵阳市修文县扎佐镇丁官村贵州轮胎股份有限公司				
行业类别	G5942 危险化学品仓储				
设计生产能力	硫磺暂存库,胶浆房,1个柴油罐及1个汽油罐,罐体容积均为30m <sup>3</sup> 。				
实际生产能力	硫磺暂存库,胶浆房,油品暂存库,1个柴油罐及1个汽油罐,罐体容积均为30m <sup>3</sup> 。				
建设项目环评时间	2021年4月	开工建设时间	2021年5月		
调试时间	2021年9月	验收现场监测时间	2021年11月2日~2020年11月4日,2021年12月21日~2020年12月22日		
环评报告表审批部门	贵阳市生态环境局	环评报告表编制单位	贵州柱成环保科技有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算(万元)	383.58	环保投资总概算	33.6	比例	8.6%
实际总概算(万元)	383.58	环保投资	33.6	比例	8.6%
验收监测依据	1.《中华人民共和国环境保护法》(2014年4月24日修订,2015年1月1日施行); 2.《中华人民共和国环境影响评价法》(2018年12月29日修正并施行); 3.《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018年12月29日修正并施行); 4.《中华人民共和国水污染防治法》(2017年6月27日修正,2018年1月1日施行); 5.《中华人民共和国大气污染防治法》(2018年10月26日修正并施行); 6.《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020年4月29日修订,2020年9月1日起施行); 7.《建设项目环境保护管理条例》(中华人民共和国国务院,第682				

	<p>号令，2017 年 10 月 1 日施行）；</p> <p>8.《关于发布&lt;建设项目竣工环境保护验收暂行办法&gt;的公告》（国环规环评[2017]4 号，2017 年 11 月 20 日）；</p> <p>9.《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（2018 年 5 月 15 日）；</p> <p>10.《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表》（贵州柱成环保科技有限公司，2021 年 4 月）；</p> <p>11.《关于对（贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表）的审批意见》（贵阳市生态环境局，筑环表[2021]160 号，2021 年 5 月 14 日）；</p>
--	--

验收监测评价标准、 标号、级别、限值	本项目排放标准限值详见表 1-1。				
	表 1-1 项目评价标准限值				
	类别	项目	限值	单位	标准来源
	油气处理装置排放口	非甲烷总烃	$2.5 \times 10^4$	mg/m <sup>3</sup>	《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）5.4
	胶浆废气排放口	甲苯及二甲苯合计	15	mg/m <sup>3</sup>	《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011） 表 5 轮胎企业及其他企业制品企业胶浆制备、浸浆、胶喷涂和涂胶装置
		非甲烷总烃	100	mg/m <sup>3</sup>	
		臭气浓度	2000	无量纲	《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993） 表 2
	加油站四周	非甲烷总烃	4.0	mg/m <sup>3</sup>	《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表 3
	厂界无组织监测点	非甲烷总烃	4.0	mg/m <sup>3</sup>	《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）表 6
		甲苯	2.4	mg/m <sup>3</sup>	
		二甲苯	1.2	mg/m <sup>3</sup>	
		臭气浓度	20	无量纲	《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993） 表 1 二级
	油气回收	气液比	1.0~1.2	无量纲	《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）
		液阻	/	Pa	
		密闭性	>439	Pa	
	工业废水	pH	6~9	无量纲	《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011） 表 2 直接排放
		悬浮物	10	mg/L	
		氨氮	5	mg/L	
		化学需氧量（COD <sub>Cr</sub> ）	70	mg/L	
		五日生化需氧量（BOD <sub>5</sub> ）	10	mg/L	
		总磷	0.5	mg/L	
		总氮	10	mg/L	
		石油类	1	mg/L	
	噪声	厂界噪声	昼间 60 夜间 50	dB(A)	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2 类



表二

**工程建设内容：**

**1、地理位置及平面布置**

本项目位于修文县扎佐镇贵州轮胎股份有限公司厂区中部（原有项目东南侧），用地呈长方形的特点从西到东，分别布置了油站控制室（加油站站房）、胶浆房、硫磺暂存库、油品暂存库。油站控制室（加油站站房）西侧，用 2.2m 高的实体围墙与其他区域分隔。加油站站房由西向东分别布置有值班室（内单独设置控制室）、加油岛、储罐区、卸油池。本项目加油站、胶浆房、油品暂存库、硫磺暂存库的建筑按照《建筑设计防火规范》GB50016-2014（2018 年版）的要求进行建设。本项目油站控制室（加油站站房）中卸油池、加油岛、储罐区、值班室之间的间距及与相邻建筑之间的间距均满足《汽车加油加气站站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年版）和《建筑设计防火规范》GB50016-2014（2018 年版）的要求。项目加油站储罐采用双层储罐，同时公司对加油棚加油区、胶浆房、卸油区、油品暂存库、硫磺暂存库等采取了有效防渗措施。本项目各单体分区明确，各区域互不干扰，故本项目平面布置合理。地理位置见附图 1。

本项目位于修文县扎佐镇贵州轮胎股份有限公司厂区中部（原有项目东南侧）。项目所在地地处北纬：26.856657°，东经：106.742305°。2021 年 4 月贵州轮胎股份有限公司委托贵州柱成环保科技有限公司编制了《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表》，并于 2021 年 5 月 14 日取得了贵阳市生态环境局对该项目环境影响报告表的批复（筑环表[2021]160 号）；目前该项目排污许可已纳入贵州轮胎股份有限公司进行统一申报，并取得了贵阳市生态环境局固定污染源排污许可证（证书编号：915200002144305326002R）；企业编制的突发环境事件应急预案已在贵阳市环境突发事件应急中心备案（备案号：520123-2021-468-M）；项目于 2021 年 5 月开工，2021 年 9 月竣工调试。

**2、建设内容**

本项目由 4 个单体组成，分别为胶浆房、硫磺暂存库、油品暂存库、油站控制室（加油站站房）组成，于贵州轮胎股份有限公司扎佐工厂厂区的 2#食堂的南侧、循环水泵房的北侧、4#炼胶车间东侧的空地上新建本项目，项目总占地面积为 775.99m<sup>2</sup>，总建筑面积为 642.74m<sup>2</sup>。

胶浆房占地面积和建筑面积均为 294.64m<sup>2</sup>，硫磺暂存库和油品暂存库占地面积和建

筑面积 270.95 m<sup>2</sup>, 油站控制室(加油站站房)占地面积为 210.4m<sup>2</sup>, 总建筑面积为 77.15m<sup>2</sup>, 本项目工程组成内容见表 2-1。

本项目加油站用于厂区内叉车加油; 硫磺暂存库储存硫磺, 为轮胎炼胶工艺原料; 胶浆房生产胶浆, 用来贴合钢丝圈、刷胎侧、胎冠、垫胶。本项目胶浆房原料为 120# 汽油, 120#汽油罐和柴油罐均位于加油站区域, 为碳钢材质的地下双层卧式储罐, 容积均为 30m<sup>3</sup>。

表 2-1 主要工程一览表

类别	项目	建设内容	实际建设情况
主体工程	加油站	卸油池	已建设、同环评
		加油岛	
		储罐区	
	胶浆房	单层轻钢结构厂房, 长度 18m, 宽度 15m, 室内净高约为 4.7m, 建筑面积和建筑占地面积均为 294.64m <sup>2</sup> 。	已建设、同环评
	硫磺暂存库	单层轻钢结构厂房, 长度 30m, 宽度 9m, 室内净高约为 6.0m, 建筑面积和占地面积均为 270.95m <sup>2</sup> 。	已建设、同环评
	油品暂存库	单层轻钢结构厂房。	新增
辅助工程	加油站站房	单层, 采用钢筋混凝土框架结构, 设置值班室与控制室	已建设、同环评
	胶浆房配电室	砖混结构的配电室	已建设、同环评
	硫磺暂存库配电室	砖混结构的配电室	已建设、同环评
公用工程	供水	接自北侧贵州轮胎股份有限公司的给水管网。	已建设、同环评
	供电	由全钢子午胎异地搬迁项目循环水泵房出一路日常电源和两路消防电源至胶浆房, 再由胶浆房分配电源到加油站和硫磺暂存库。	已建设、同环评
	排水	采用雨、污分流制排水系统。污水排入厂区污水处理站处理后大部分回用, 少部分达标外排。雨水经管道收集后直接排至厂区雨水管网。	依托
	消防	采用火灾自动报警系统, 接入辅房消防控制室。设置室外消防栓、灭火器。	依托
环保工程	废气	油气回收装置(处理加油站废气), 活性炭吸附+风机+15m 排气筒(处理胶浆废气)	搬迁
	废水	经化粪池进入污水处理站处理	依托
	噪声	消声、减振、隔声、软接	/
	固废	垃圾桶, 危废暂存间	依托

### 3、主要设备

项目主要设备见表 2-2。

表 2-2 主要设备一览表

序号	设备名称	规格	数量	备注
胶浆房				
1	胶浆搅拌机	200L	4 个	依托原有
		60L	5 个	
油站控制室（加油站站房）				
1	汽油罐	30m³	1	地下卧式储罐，自带潜油泵，新购
	柴油罐	30m³	1	
2	汽油加油机	/	1	新购
	柴油加油机	/	1	新购
2.1	油气回收装置	/	1	/
3	废气处理装置	3.6*2.07*1.85m	1	依托原有
3.1	离心风机	10000m³/h	1	胶浆废气处理装置
3.2	活性炭吸附箱	1.8*2.0*0.8m	1	

**主要工艺流程及产污环节：**

**1、生产工艺流程**

**1) 油站控制室（加油站站房）工艺**

卸车过程：汽、柴油由槽车运至站内，通过屏蔽卸车泵，将槽车内油剂送入储罐。

加油过程：启动设置在储罐区的变容泵，向加油机输送油品，油品在加油机内经计量后，通过加油枪对叉车进行加油。加油机内的气态油气经分离后回至储罐。

卸油油气回收系统：将原来储罐车卸油过程中储油罐内散溢的油气，通过油气回收地下工艺管线及卸车软管重新收集至储罐车内，实现卸油与油气等体积置换。

加油油气回收管线：当加油油气回收系统启用时可将叉车油箱中的油气通过真空泵回收到埋地储罐内，基本杜绝了加油过程中的油气排放。生产工艺流程及产污位置图见图 2-1



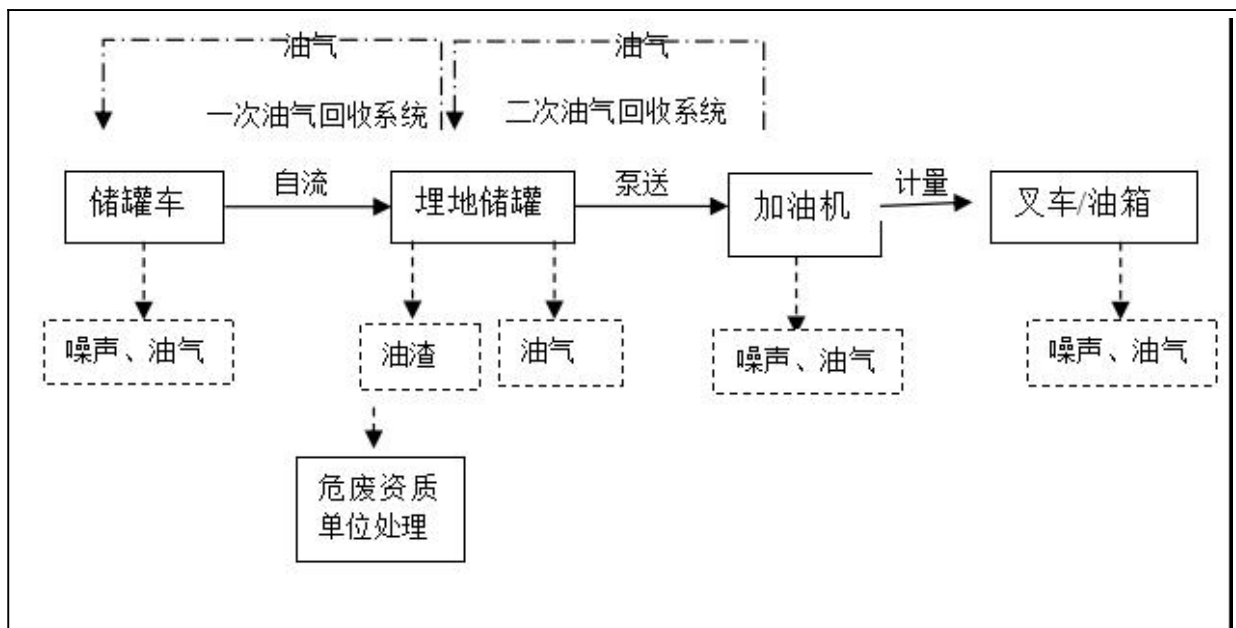


图 2-1 运营期油站控制室（加油站站房）工艺流程及产污环节图

### ①油站控制室（加油站站房）废气处理工艺

加油站废气采用油气回收装置，油气回收是指在装卸汽油和给车辆加油的过程中，将挥发的油气收集起来，通过吸收、吸附、冷凝和膜处理等工艺中的一种或两种方法，减少油气的污染，使油气从气态转变为液态，重新变为汽油，达到回收利用的目的。加油站油气回收一般通过两个阶段的油气回收系统来完成。

#### 第一阶段（俗称一次）油气回收

运油车卸油到加油站的储罐中，将加油站储罐中的油蒸汽通过密闭方式收集到运油车储罐内，运送到储油库集中回收处理变成汽油。一次油气回收装置可回收储罐车卸油过程中挥发出油蒸汽的 95%。

#### 第二阶段（俗称二次）油气回收

在给叉车油箱加油时产生的油气，通过改造后的回收型加油枪（带回气管和密封套）和密闭管线等方式将油气收集回收到下一级埋地储罐中。二次油气回收系统一般包括：真空辅助油气回收加油枪、汽液比调节阀、同轴反向胶管、拉断阀、汽液分离阀、真空泵、安全阀等。按照国家标准，需要调整汽液比到 1:1~1:1.2 进行油气回收。二次油气回收装置可回收加油过程中挥发出油蒸汽的 95%。

### 2) 胶浆房工艺

本项目胶浆房利用厂区其他车间生产的胶片和 120#汽油混合，加入胶浆机摩擦、挤压形成胶浆

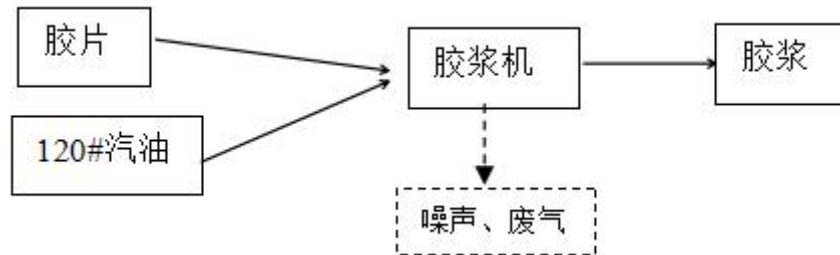


图 2-2 运营期胶浆房工艺流程及产污环节图

## 2、产污环节

项目油站控制室（加油站站房）主要进行柴油、汽油的储存；胶浆房内产生胶浆作为轮胎成型工段原料；硫磺暂存库储存硫磺，用于轮胎炼胶工艺原料。

### 1) 废气

本项目运营期油站控制室废气主要为卸油、储油、加油过程中挥发的烃类气体。本项目运营期进出加油站车辆，叉车在行驶时会排放叉车尾气，叉车尾气主要污染物为 THC、CO、NO<sub>x</sub>。本项目胶浆房生产胶浆，在添加原料和打开胶浆搅拌机时放出胶浆废气主要成分为非甲烷总烃、甲苯、二甲苯和臭气。硫磺暂存库储存的硫磺为固体，无废气产生。

### 2) 废水

本项目为轮胎厂内部迁建项目，硫磺暂存库和油站控制室（加油站站房）生产无需用水，胶浆房设备冷却用水，经循环水泵房冷却后，循环使用，故项目不产生生产废水。加油站地面废水经过雨污分流，地面污水经过废水收集渠收集后进入污水处理站处理，油品暂存库设置隔油池对房间内可能产生的废水进行分离，项目工作人员均为原轮胎厂工作人员调配，无新增员工，故本项目无新增废水产生。

### 3) 噪声

本项目的噪声源主要为油站控制室（加油站站房）中加油车辆进出噪声、加油时加油机加油泵产生的噪声及胶浆房胶浆搅拌机、离心风机运行时产生噪声。

### 4) 固体废物

本项目运营期产生固体废物主要为员工生活垃圾、含油废物、胶浆房废气处理装置处理过程中产生的废活性炭及清罐时的油渣。

项目变动情况：

实际建设情况	变更情况	分析及结论
新增一个油品暂存库，暂存润滑油等油品。	新增	油品暂存库为硫磺库内隔出一部分厂房，项目主体面积未变更，仅新增小部分仓储，通过对厂界无组织废气的监测，新增油品暂存库房不会导致环境影响产生明显变化。

经现场核查，该项目不存在重大变更，变更内容为新增一个油品的暂存库，项目的性质、规模、地点和环评设计情况基本一致。依据《环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》，对照《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113号）、《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号），本项目不存在重大变更，可纳入竣工环境保护验收管理。



表三

主要污染源、污染物处理和排放：

(一) 污染物治理措施

(1) 废气

原有项目油站控制室废气主要为卸油、储油、加油过程中挥发的烃类气体。本项目运营期进出加油站车辆，叉车在行驶时会排放叉车尾气，叉车尾气主要污染物为 THC、CO、NO<sub>x</sub>，油站控制室废气采用油气回收装置。本项目胶浆房在生产时产生的废气主要为非甲烷总烃、甲苯及二甲苯、臭气，油品暂存库暂存的润滑油等产生的废气主要为非甲烷总烃。硫磺暂存库储存的硫磺为固体，无废气产生。

项目废气污染源主要来自卸油、储油、加油等过程排放到大气环境中的油气（以非甲烷总烃计）。项目油品采用地下卧式储罐储存，根据《散装液态石油产品损耗》（GB 11085-89）及相关文献资料中提出卧式罐的贮存损耗率可忽略不计，挥发的烃类气体主要是加油和使用时挥发，加油站废气采用二级油气回收系统回收，一级回收系统的回收率约为 95%，二级回收系统的回收率约为 95%，挥发的油品烃类气体大部分回收，仅小部分无组织排放，满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）中相关排放限值。

2) 叉车尾气

加油进出车辆在进出场地时均呈怠速行驶状态，该状态下的叉车会排放一定量的尾气，由于叉车启动时间较短，同一时间内同时启动的车辆数量不大，因此叉车尾气废气产生量小。鉴于项目场站空气流通性强，叉车尾气易于稀释扩散。因此，叉车尾气对周边环境的影响不大。

3) 胶浆废气

胶浆废气主要成分为非甲烷总烃、甲苯、二甲苯和臭气，采用离心风机+活性炭+15m 高排气筒排放，胶浆废气中非甲烷总烃排放浓度为 80.51mg/m<sup>3</sup>，二甲苯及甲苯合计排放浓度为 13.98mg/m<sup>3</sup>，排放浓度满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）中非甲烷总烃排放浓度 100mg/m<sup>3</sup>，甲苯及二甲苯排放浓度为 15mg/m<sup>3</sup>。

(2) 废水

项目废水为生活废水和加油站房地面废水，加油站房地面废水通过废水收集沟渠收集后进入厂区污水处理站处理，油品暂存库设置隔油池对现场可能产生的废水进行分离，

生活废水通过化粪池收集后进入污水处理站处理后，回用于厂区清洁、绿化。

### (3) 噪声

项目噪声来自加油站设备、胶浆房设备、进出叉车产生。通过隔振、软接头、消声，厂界环境噪声排放达标。

### (4) 固废

项目固废主要为生活垃圾、含油废物、胶浆房废气处理装置理过程中产生的活性炭及清罐时的油渣。

生活垃圾经厂区垃圾桶收集后定期交由环卫部门处置；含油废物、废活性炭集中收集后，暂存于厂区危废暂存间，交相关处理资质单位处置。

目前，本项目各设施正常运行，本项目污染物经过各处理设施处理后达标排放。

## (二) 环保设施投资及“三同时”落实情况

本项目属于迁建项目，于 2021 年 10 月投入运行，于 2021 年 4 月由贵州柱成环保科技有限公司完成了《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目环境影响评价报告表》的编制，贵阳市生态环境局于 2021 年 5 月 14 日以筑环表[2021]160 号对该项目进行了批复。本项目实际总投资 383.58 万元，环保投资 33.6 万元，环保投资占总投资的 8.6%。

**表 3-1 环保设施（措施）一览表**

项目	环评设计建设内容	实际建设
废水	化粪池	已建设
	污水处理站	已建设
废气	活性炭+离心风机+15m 排气筒	已建设
	油气回收系统	已建设
噪声	基础减振及维护	已建设
固废	垃圾桶、危废暂存间	已建设
风险	灭火器	已配备
	沙箱	已配备
	监控设施	已建设

## (三) 环评批复落实情况

**表 3-2 环评批复落实对照表**

序号	环评批复	落实情况
----	------	------

1	<p>加油站废气采用二级油气回收系统回收，一级回收系统的回收率约为 95%，二级回收系统的回收率约为 95%，挥发的油品烃类气体大部分回收，仅小部分无组织排放，满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）中相关排放限值。</p> <p>加油进出车辆在进出场地时均呈怠速行驶状态，该状态下的叉车会排放一定量的尾气，由于叉车启动时间较短，同一时间内同时启动的车辆数量不大，因此叉车尾气产生量小。项目场站空气流通性强，叉车尾气易于稀释扩散。因此，叉车尾气对周边环境影响不大。</p> <p>胶浆废气主要成分为非甲烷总烃、甲苯、二甲苯和臭气，采用离心风机+活性炭+15m 高排气筒排放。胶浆废气中非甲烷总烃、二甲苯及甲苯，排放浓度满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）中非甲烷总烃排放浓度 100mg/m<sup>3</sup>，甲苯及二甲苯排放浓度为 15mg/m<sup>3</sup>。</p>	<p>已落实：项目油站控制室废气主要为卸油、储油、加油过程中挥发的烃类气体，加油站废气采用二级油气回收系统回收，一级回收系统的回收率约为 95%，二级回收系统的回收率约为 95%，挥发的油品烃类气体大部分回收，仅小部分无组织排放，满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）中相关排放限值。</p> <p>本项目运营期进出加油站车辆，叉车在行驶时排放叉车尾气，叉车尾气主要污染物为 THC、CO、NO<sub>x</sub>，项目场站空气流通性强，叉车尾气易于稀释扩散。因此，叉车尾气对周边环境影响不大。</p> <p>本项目胶浆房在生产时产生的废气主要为非甲烷总烃、甲苯及二甲苯、臭气，采用离心风机+活性炭+15m 高排气筒排放。胶浆废气中非甲烷总烃、二甲苯及甲苯，排放浓度满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）中非甲烷总烃排放浓度 100mg/m<sup>3</sup>，甲苯及二甲苯排放浓度为 15mg/m<sup>3</sup>。</p> <p>油品暂存库储存润滑油，其主要废气为非甲烷总烃等气态污染物。</p> <p>硫磺暂存库储存的硫磺为固体，无废气产生。</p>
2	<p>项目废水为生活废水和加油站房地面废水，生活废水通过化粪池收集后进入污水处理站处理后，回用于厂区清洁、绿化。加油站房地面废水经过地面废水收集沟渠收集进入厂区污水处理站处理。</p>	<p>已落实：项目加油站储罐采用双层储罐，同时公司对加油棚加油区、胶浆房、卸油区、硫磺库等采取了有效防渗措施。项目废水为生活废水和加油站房地面废水，加油站房地面废水通过废水收集沟渠收集后进入厂区污水处理站处理，油品暂存库设置隔油池对现场可能产生的废水进行分离，生活废水通过化粪池收集后进入污水处理站处理后，回用于厂区清洁、绿化。</p>
序号	环评批复	落实情况

3	<p>项目噪声来自加油站设备、胶浆房设备、进出叉车产生。通过隔振、软接头、消声，厂界环境噪声排放达标。确保达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类相关标准。</p>	<p>已落实：项目噪声来自加油站设备、胶浆房设备、进出叉车产生。通过隔振、软接头、消声，厂界环境噪声排放达标。厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中2类标准要求。</p>
4	<p>营运期间项目固废主要为生活垃圾、含油废物、胶浆房废气处理装置理过程中产生的活性炭及清罐时的油渣。</p> <p>生活垃圾经厂区垃圾桶收集后定期交由环卫部门处置；含油废物、废活性炭集中收集后，暂存于厂区危废暂存间，交相关处理资质单位处置。</p> <p>目前，原有项目各设施正常运行，原有项目污染物经过各处理设施处理后达标排放。</p>	<p>已落实：项目固废主要为生活垃圾、含油废物、胶浆房废气处理装置理过程中产生的活性炭及清罐时的油渣。生活垃圾经厂区垃圾桶收集后定期交由环卫部门处置；含油废物、废活性炭集中收集后，暂存于厂区危废暂存间，交相关处理资质单位处置。目前，本项目各设施正常运行，项目污染物经过各处理设施处理后达标排放。</p>
5	<p>认真落实环保“三同时”制度，环保设施建设须纳入施工合同，保证环保设施建设进度和资金。</p>	<p>本项目属于迁建项目，于2021年10月投入运行，于2021年4月由贵州柱成环保科技有限公司完成了《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表》的编制，贵阳市生态环境局于2021年5月14日以筑环表[2021]160号对该项目进行了批复。</p>

表四

建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

一、环评主要结论与建议

1 结论

1) 大气环境影响分析及保护措施

本项目运营期产生的来自油站控制室（加油站站房）和胶浆房，油站控制室（加油站站房）在卸油、加油过程中挥发非甲烷总烃，进出加油站的叉车产生的叉车尾气，胶浆房废气主要成分为非甲烷总烃、甲苯、二甲苯和臭气。

本项目运营期油站控制室废气主要为卸油、储油、加油过程中挥发的烃类气体。本项目运营期进出加油站车辆，叉车在行驶时会排放叉车尾气，叉车尾气主要污染物为THC、CO、NO<sub>x</sub>，油站控制室废气采用油气回收装置。本项目胶浆房生产胶浆，在打开胶浆搅拌机时放出产生的胶浆废气主要成分为非甲烷总烃。硫磺暂存库储存的硫磺为固体，无废气产生。

（1）油品挥发的烃类气体

汽油、柴油属于易挥发的烃类，本项目废气污染源主要来自卸油、储油、加油等过程排放到大气环境中的油气（以非甲烷总烃计）。

项目油品采用地下卧式储罐储存，整个储油及加油系统均为密闭系统。根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085—89）及相关文献资料中提出卧式罐的贮存损耗率可忽略不计，但本项目考虑到加油时由于液面和温度的变化（大呼吸、小呼吸），造成罐体内部压强变化，有油蒸汽溢出，将参照《散装液态石油产品损耗》（GB11085—89）中立式存储金属管的损耗率来计算。本项目120#汽油年使用量930t，柴油使用量为620t。

表4-2 加油站油气损耗量一览表（单位：t）

项目	贮存损耗		卸油损耗		出油时损耗	
油品分类	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油
损耗率（%）	0.01	0.01	0.23	0.05	0.29	0.08
回收系统	无	无	一次	无	二次	无
回收率（%）	/	/	95%	/	95%	/
损耗量（t/a）	0.093	0.062	0.011	0.16	0.013	0.256
合计损耗量（t/a）	0.595					

根据上表可知，本项目加油站非甲烷总烃的排放量预计约 0.595t/a。

本项目油站控制室油品挥发的烃类气体采用二级油气回收系统，通过吸收、吸附、冷凝和膜处理使油气从气态转变为液态，重新变为汽油。油气回收系统属于《排污许可证申请与核发技术规范-储油库加油站》中附录 C 废气治理可行技术中油气回收装置，本项目油品挥发的烃类气体采用油气回收系统是可行的。

类比设置二次油气回收装置同级别加油站监测数据，无组织排放浓度约为 2.3mg/m<sup>3</sup>，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中规定油气处理装置的油气排放浓度 1 小时平均浓度值应小于等于 25g/m<sup>3</sup>，同时满足加油站边界油气浓度无组织排放限值 4mg/m<sup>3</sup>。

### ②叉车尾气

待加油车辆在进出场地时均呈怠速行驶状态，该状态下的叉车会排放一定量的尾气，尾气中主要污染物为 NO<sub>x</sub>、CO 及 HC 等。叉车尾气的排放量与车型、车况和车辆数等有关，由于叉车启动时间较短，同一时间内同时启动的车辆数量不大，因此叉车尾气产生量小。鉴于项目场站空气流通性强，叉车尾气易于稀释扩散，另外厂区绿化对叉车尾气可起到一定的吸收作用。因此，叉车尾气对周边环境的影响不大。

### ③胶浆废气

胶浆搅拌过程为常温常压下密闭搅拌，因此项目生产过程所产生的胶浆废气主要来自投料、搅拌结束开盖及研磨过程中产生的有机废气。类比同行经验，胶浆废气中非甲烷总烃产生量约为液态易挥发液体原料总量的0.1%~0.6%计，本次以0.6%计；甲苯及二甲苯产生量约为液态易挥发液体原料总量的0.02%~0.05%计，本次以0.05%计。胶浆废气采用离心风机+活性炭处理，风机风量为10000m<sup>3</sup>/h，收集效率为98%，活性炭吸附效率为60%，废气产排情况见下表。

表 4-3 胶浆废气产排情况

污染物	原料使用量 (t)	年产生量(t)	产生浓度 mg/m³	排放量 (t)	排放浓度 mg/m³
甲苯	930	0.465	17.1	0.19	6.99
二甲苯		0.465	17.1	0.19	6.99
小计		0.93	34.2	0.38	13.98

非甲烷总烃	930	5.58	205.15	2.19	80.51
合计	930	6.51	/	2.57	/

根据上表可知，胶浆废气中非甲烷总烃排放浓度为80.51mg/m<sup>3</sup>，二甲苯及甲苯合计排放浓度为13.98mg/m<sup>3</sup>，排放浓度满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB27632-2011）中非甲烷总烃排放浓度100mg/m<sup>3</sup>，甲苯及二甲苯排放浓度为15mg/m<sup>3</sup>。

本项目胶浆废气处理采用离心风机+活性炭后经15m排气筒（内径为560mm）排放，为有组织排放。根据《排污许可证申请与核发技术规范-橡胶和塑料制品工业》轮胎制品制造中胶浆制备废气处理系统中可行技术，本项目胶浆废气处理技术可行。

本项目废气油品挥发的烃类气体经二级回收系统回收处理后，油气装置排放浓度及厂区边界浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）；叉车尾气经稀释扩散和厂区绿化吸收；胶浆废气经离心风机+活性炭+15m高排气筒排放，能满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB27632-2011）排放标准，项目废气对周边大气环境影响较小。

## 2、水环境影响分析及防治措施

### （1）地表水环境

本项目为迁建项目，硫磺暂存库和油站控制室（加油站站房）生产无需用水，胶浆房设备冷却用水，经循环水泵房冷却后，循环使用，故项目不产生生产废水。

项目工作人员均为原轮胎厂工作人员调配，无新增员工，故本项目无新增废水产生。原有生活污水经化粪池收集进入污水处理站，大部分回用于厂区绿化及清洁，少部分达标排放，对地表水环境影响较小。

### （2）地下水环境

本项目由胶浆房、硫磺暂存库、油站控制室（加油站站房）组成，可能对地下水造成污染，主要途径为储罐、输油管线泄漏，汽油、柴油下渗对地下水造成的污染。

正常情况下，对地下水的污染主要是由于污染物迁移穿过包气带进入含水层造成。项目场地，其渗透系数小于0.00001m/d，包气带防污性能为强，说明浅层地下水不容易受到污染，若废水或废液发生渗漏，污染物则会穿过包气带进入浅层地下水。

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染更为严重，地下水一旦遭到燃料油的污染，使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，根本无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油



不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样尽管污染源得到及时控制，但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷，含水层的自净降解将是一个长期的过程，达到地下水的完全恢复需几十年甚至上百年的时间。

根据项目特点，项目从地下水污染源头进行控制，项目进行分区并对不同分区采取相应的防渗措施。

#### 1) 储罐区防渗措施：

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年版），加油站应采取油品渗漏保护措施，本项目采用双层储罐防渗。

#### 2) 对罐区、加油棚实施分区防渗防治措施：

根据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ610-2016）中 11.2.2 分区防控措施要求，本项目油站控制室防渗区包括：重点防渗区、一般防渗区。

重点防渗区：汽油、柴油储罐区、加油棚加油区、胶浆房。防渗区建设采用混凝土垫层铺 HDPE 防渗膜，再铺设一层防渗混凝土表层防渗措施（渗透系数 $<10^{-10}\text{cm/s}$ ）。

一般防渗区：卸油区、控制区、站内道路、硫磺暂存库。防渗区建设采用混凝土垫层丙纶和防渗混凝土表层防渗措施（渗透系数 $<10^{-5}\text{cm/s}$ ）。

#### 3) 管廊管沟区

①输油管线不得直接埋于地下，应采用管沟敷设，管沟铺设时管沟内应该用中性沙子或细土填满填实。

②输油管线不得与电缆线同沟铺设，当油品管道管沟、电缆沟和排水沟相交叉时，应采取相应的防渗漏措施。

③埋地工艺管道外表面的防腐设计应符合国家现行标准《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》（SY0007-1999）的有关规定，并应采用不低于加强级的防腐绝缘保护层。

本项目油站控制室防渗漏措施应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中的相关要求。本项目建成后，地面均硬化处理，并采取分区防渗，无需进行地下水跟踪监测。

### 3、声环境影响分析及防治措施

本项目的噪声源主要为油站控制室（加油站站房）中加油车辆进出噪声、加油时加油机、加油泵产生的噪声及胶浆房胶浆搅拌机、离心风机运行时产生噪声。根据类比调查，各类声源声级值见表 4-4。

表 4-4 项目噪声源强一览表

单位：dB（A）

序号	噪声源	噪声级	至噪声源距离
1	加油机	60~70	1m
2	叉车	70~78	1m
3	胶浆搅拌机	70~75	1m
4	离心风机	75~85	1m

(1) 预测方法及模式

$$L_{OCT(r)} = L_{OCT(r_0)} - 20 \lg \left( \frac{r}{r_0} \right) - \Delta L_{OCT}$$

式中：Loct(r)——点声源在预测点产生的声压级；

Loct(r0)——参考位置处的声压级；

r0——声源与参考位置间的距离，取值 1m；

r——预测点与声源间的距离，m；

△Loct——各种因素引起的衰减量。

按“导则”要求，大气中的声衰减系数（dB/100m）取值 0.953，地面效应引起的附加衰减量的上限为 10dB，声屏障和地面效应引起的衰减量之和的上限为 15dB。

(2) 预测结果及分析

声源最大叠加值为 90dB(A)。通过加强管理，采取封闭、减震、距离衰减等后声源源强为 70dB(A)，随距离衰减结果预测详见下表。

表 4-5 项目运行期设备噪声距离衰减预测结果一览表

噪声源强	10m	15m	20m	30m	40m	50m
70	50	46.48	43.98	40.46	34.96	36.02

由上表预测结果可知，本项目噪声经采取相应的治理措施后，在距离噪声源约 10m 处能满足相应的标准要求。本项目厂界外 50m 范围内无声环境敏感目标，根据表 3-5 可以看出，距离本项目最近居民点约为北侧 200 米处的黑山坝居民点，距离厂区厂界距离

约为 20m，因此，本项目对厂界噪声及周边声环境影响较小。

因此，项目建成后通过合理布局、选择先进的设备、对加油泵降噪处理后，厂界噪声可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值（昼间：60dB(A)，夜间 50dB(A)）。

#### 4、固体废物环境影响分析及处置措施

本项目运营期产生固体废物主要为员工生活垃圾、含油废物、胶浆房废气处理装置理过程中产生的废活性炭及清罐时的油渣。

##### 1) 生活垃圾

本项目为迁建项目，工作人员为搬迁前原有位置的员工，无新增员工，故本项目无新增生活垃圾产生，原有生活垃圾经厂区集中收集后定期交由环卫部门处置。

##### 2) 含油废物

本项目加油站汽油及柴油难免会滴漏在地面，滴漏在地面的油采用机木粉处理，对比《国家危险废物名录》（2021 版），属于 HW08 废矿物油与含矿物油废物中非特定行业的“其他生产、销售、使用过程中产生的废矿物油及沾染矿物油的废弃包装物，废物代码为 900-249-08”，产生量约为 0.6t/a。项目含油废物集中收集后暂存在厂区危废暂存间，由相关处理资质单位处理。

##### 3) 废活性炭

本项目胶浆房废气采用风机+活性炭进行处理，对比《国家危险废物名录》（环境保护部第 39 号）（2021 版），废弃活性炭属于 HW49 其他废物中非特定行业的“化工行业生产过程中产生的废活性炭，废物代码为 900-039-49”，其产生量约为 0.02t/a。项目废活性炭收集后暂存在厂区危废暂存间，由相关处理资质单位处理。

##### 4) 清罐油渣

根据业主提供资料，储罐清洗一般聘请专业的单位，每五年清洗一次，清洗储罐产生的废液废渣约为 0.6t/次，即平均每年产生 0.12t 废液废渣。根据《国家危险废物名录》（2021 版），属于 HW08 废矿物油与含矿物油废物中非特定行业的“废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥”，废物代码 900-221-08。本项目清罐油渣由清洗单位处置。

本项目固废按以上措施落实后，对周边环境影响较小。

#### 5、土壤环境分析

本项目对土壤环境可能产生影响的途经主要为在固体废物处置和油站控制室油类泄

漏，导致部分污染物进入土壤，进而污染土壤环境。土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水。

本项目产生的固体废物主要为一般固体废物和危险废物（含油废物、储罐油渣等）。一般固体废物的处理处置严格按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）要求实施；危险废物按照《危险废物焚烧污染控制标准》（GB18484—2020）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及 2013 年修改单要求实施，暂存在厂区危废暂存间。厂区的危废暂存间已按照危险废物暂存间设置要求，设置危险废物管理制度和管理台账要求，本项目应对油站控制室做好防渗。在做好防渗前提下，项目的营运对周边的土壤影响较小。本项目搬迁完成后，项目原有场地用于建设年产 5 万吨炭黑项目，为工业用地，无需进行土壤污染监测与评估要求。

## 6、环境风险评价

项目风险物质包括主要原辅材料、燃料、中间产品、副产品、最终产品、污染物、火灾和爆炸性伴生/次生物等。正常运营状态下，本项目储存危险物质有 0#柴油、120#汽油和硫磺，污染物为甲苯、二甲苯，火灾等伴生、次生物二氧化硫。

根据贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目环境风险评价专项，本项目硫磺暂存库加强储存设备巡查，严控划定禁火区域，禁绝一切火源，禁止氧化剂进入库内、加强通风防治粉尘聚集、禁止使用铁器；本项目硫磺暂存库、加油站禁止无关车辆进入禁火区域；进入站（库）内工作人员严禁携带打火机、火柴，不准使用能产生火花的工具；站、库内电气设备要防爆、储罐区要安装避雷设施，储罐要安装导除静电设施；严禁随意在站、库内及周围进行动火焊割作业等。对进入作业区的人员严格采取消除静电措施。同时设置监控系统，对站、库内情况实时监管。为防止事故的发生设置配备一定数量的推车式干粉灭火器、泡沫灭火器设备，设置沙箱（6m<sup>3</sup>）。

环境风险分析详见贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目环境风险评价专项。

## 二、环评批复

贵州轮胎股份有限公司：

根据贵州轮胎股份有限公司报来的《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及有关材料，经审查，《报告表》和贵州双鑫环保技术有限公司出具的评估意见（筑环双鑫评估表(2021) 42 号）可

作为生态环境管理依据。项目在后续建设和运行中还需做好以下工作：

一、认真落实《报告表》和技术评估意见要求，严格执行环保“三同时”制度，环保设施建设须纳入施工合同，保证环保设施建设进度和资金。

二、该项目不需要设置入河排污口，其他排污口应严格按照排污口规范化相关要求设置，并作为项目环境保护竣工验收的重要内容。

三、《报告表》经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你公司应当重新向我局报批《报告表》；本批复自下达之日起五年方决定开工建设的，须报我局重新审核《报告表》。

四、你公司应当在启动生产设施或者发生实际排污之前，须在全国排污许可证管理信息平台填报项目排污等相关信息，向我局申请核发排污许可证；根据《排污许可管理办法》，若在排污许可证有效期内，你公司有关事项发生变化的，应当在规定时间内向我局提出交更排污许可证申请。建设项目竣工后，你公司应自行组织环境保护竣工验收验收结果及相关支撑材料向社会公开，并在验收平台网站上备案后，同步向属地生态环境部门及生态环境保护综合行政执法部门报送相关信息。

五、你公司应主动接受各级生态环境部门的监督检查，切实落实生态环境保护主体责任。该项目的日常环境监督管理工作由贵阳市生态环境保护综合行政执法支队和贵阳市生态环境局修文分局负责。

表五

验收监测质量保证及质量控制：

一、监测分析方法

表 5-1 废水采样及分析方法

监测类别	监测项目	分析方法	方法依据	检出限 (mg/L)
废水	采样	水质采样技术指导	HJ 494-2009	/
	pH	水质 pH 的测定 玻璃电极法	GB/T 6920-1986	5.5~8.5 (无量纲)
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法	GB/T 11901-1989	4
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	0.025
	化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> )	快速密闭催化消解法	《水和废水监测分析方法》(第四版 增补版) 国家环境保护总局 (2002 年)	5
	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	水质 五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) 的测定 稀释与接种法	HJ 505-2009	0.5
	总磷	水质 总磷的测定 钼钒酸分光光度法	GB/T 11893-1989	0.01
	总氮	水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法	HJ 636-2012	0.05
	石油类	水质 石油类和动植物油的测定 红外分光光度法	HJ 637-2018	0.06

表 5-2 废气采样及分析方法

监测类别	监测项目	分析方法	方法依据	检出限 (mg/m <sup>3</sup> )
工业废气 (有组织)	采样	固定源废气监测技术规范	HJ/T 397-2007	/
	非甲烷总烃	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法	HJ 38-2017	0.07

监测类别	监测项目	分析方法	方法依据	检出限 (mg/m <sup>3</sup> )
工业废气 (有组织)	甲苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法	HJ 584-2010	0.0015
	二甲苯			
	臭气浓度	空气质量 恶臭的测定 三点比较式臭袋法	GB/T 14675-1993	/
工业废气 (无组织)	采样	大气污染物无组织排放监测技术导则	HJ/T 55-2000	/
	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法	HJ 604-2017	0.07
	甲苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法	HJ 584-2010	0.0015
	二甲苯			
	臭气浓度	空气质量 恶臭的测定 三点比较式臭袋法	GB/T 14675-1993	10 无量纲

表 5-3 噪声采样及分析方法

监测项目	分析方法	方法依据	检出限 (dB(A))
厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB 12348-2008	/

表 5-4 油气回收采样及分析方法

监测项目	分析方法	方法依据	检出限
气液比	加油站大气污染物排放标准	GB 20952-2020	无量纲
液阻			Pa
密闭性			Pa

## 二、监测仪器

表 5-5 监测使用仪器

监测项目	监测因子	使用仪器及型号	编号	检定或校准编号
废水	pH	便携式 pH/ORP/电导率/溶解氧仪 SX751	TTE20178748	ZC2150680155P01
	悬浮物	电子天平 ME204E	TTE20178177	ZC20347741024P05
	氨氮	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	TTE20191221	LHH21030001
	化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> )	滴定管	EDD63JL16105	519021558-003



监测项目	监测因子	使用仪器及型号	编号	检定或校准编号
废水	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	生化培养箱 LRH-250	TTE20190361	ZC20347741024J05
	总磷	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	TTE20191221	LHH21030001
	总氮	紫外可见分光光度计 T6 新世纪	TTE20200291	LHH21030002
	石油类	红外分光测油仪 JLBG-126	TTE20152890	ZC2150680602P01
工业废气 (无组织)	甲苯	气相色谱仪 GC-2010Plus	TTE20160585	ZC2150680746P02 ZC2150680746P05
	二甲苯			
	非甲烷总烃 (以碳计)	气相色谱仪 GC-2014	TTE20160584	ZC2150680746P03 ZC2150680746P04
	臭气浓度	/	/	/
工业废气 (有组织)	甲苯	气相色谱/质谱联用仪 Agilent 7890B-5977B	TTE20171014	ZC215680134P17
	二甲苯			
	非甲烷总烃	气相色谱仪 GC-2014	TTE20160584	ZC2150680746P03 ZC2150680746P04
	臭气浓度	/	/	/
噪声	厂界噪声	多功能声级计 AWA5688	TTE20175902	SX202100583
油气回收	液阻	油气回收多参数检测仪 崂应 7003 型	TTE20175826	519062697 519062696
	密闭性			
	气液比			

### 三、监测分析过程中的质量保证和质量控制

验收监测中使用的采样、分析方法，首先选择目前适用的国家和行业标准监测技术规范、分析方法，其次是环保部推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

1、废水监测仪器符合国家有关标准或技术要求，仪器经计量部门检定合格，并在检定有效期内使用。采样、运输、保存、分析全过程严格按照《水质采样 样品的保存和管理技术规定》（HJ 493-2009）、《水质 采样技术指导》（HJ 494-2009）、《水质 采样方案设计技术规定》（HJ 495-2009）规定执行。

2、废气监测仪器均符合国家有关标准或技术要求，仪器经计量部门检定合格，并在检定有效期内使用，监测前对使用的仪器均进行浓度和流量校准，按规定对废气测试仪进行现场检漏，无组织废气采样和分析过程严格按照《大气污染物无组织排放监测技术

导则》（HJ/T 55-2000）、有组织废气按《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）、《固定源废气监测技术规范》（HJ/T 397-2007）中的要求与规范执行。

3、噪声监测仪器和校准仪器应经计量部门检定合格，并在检定有效期内使用；仪器使用前后均在现场进行声学校准，其前后校准的测量仪器示值偏差不大于 0.5dB（A）；测量时的气象条件，符合相关技术要求。

4、实验室内部质量控制：每批次样品不少于 10%实验室平行双样，有质控样品进行质控样品分析，无质控样品分析进行加标回收率实验控制，并对实验室内部质控措施进行评价。

5、验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术有关要求进行处理和填报，监测报告严格执行三级审核制度。

6、本次检测由有资质的监测单位实施监测。

## 表六

验收监测内容：

### 一、废水

废水监测点位、项目及频次见表 6-1。

**表 6-1 废水监测点位、项目及频次**

监测类别	监测点位	监测项目	监测频率
废水	厂区废水排放口	pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量（COD <sub>Cr</sub> ）、五日生化需氧量（BOD <sub>5</sub> ）、总氮、总磷、石油类	3 次/天×2 天

### 二、废气

废气监测点位、项目及频次见表 6-2。

**表 6-2 废气监测点位、项目及频次**

点位编号	监测点位	监测项目	监测频次	说明
工业废气 (有组织)	油气处理装置排放口	非甲烷总烃	3 次/天×2 天	1 个排气口
	胶浆废气排放口	甲苯、二甲苯、非甲烷总烃	3 次/天×2 天	/
		臭气浓度	4 次/天×2 天	/
工业废气 (无组织)	加油站四周	非甲烷总烃	4 次/天×2 天	4 个点位
	厂界无组织监测点	甲苯、二甲苯、非甲烷总烃、臭气浓度	4 次/天×2 天	4 个点位

### 三、噪声

噪声监测点位、项目及频次见表 6-3。

**表 6-3 噪声监测点位、项目及频次**

监测类别	监测点位	监测项目	监测频率
厂界噪声	厂界东、南、西、北外	L <sub>Aeq</sub>	连续 2 天，每天昼间、夜间各 1 次

### 四、油气回收

**表 6-4 油气回收检测内容表**

监测类别	监测点位	监测项目	监测频率
油气回收	油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	1 次

表七

验收监测期间生产工况记录：

验收监测期间，本项目正常营业、运行稳定、环境保护设施运行正常，所有产生废水、废气、噪声的设备运行正常，验收工况达到 75%以上，符合验收条件。

验收监测结果：

一、废水

废水监测结果见表 7-1。

表 7-1 废水监测结果

监测点 位	监测项目	监测日期	监测频次			平均值或 范围	限值
			第一 次	第二 次	第三 次		
生活污 水排放 口	pH	11 月 2 日	6.5	6.5	6.5	6.5	6~9 (无量纲)
		11 月 3 日	6.5	6.5	6.5	6.5	
	悬浮物	11 月 2 日	8	6	6	7	10
		11 月 3 日	7	8	6	7	
	氨氮	11 月 2 日	0.114	0.087	0.114	0.105	5
		11 月 3 日	0.067	0.050	0.062	0.060	
	化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> )	11 月 2 日	12	12	12	12	70
		11 月 3 日	6	5	6	6	
	五日生化需 氧量 (BOD <sub>5</sub> )	11 月 2 日	2.7	2.9	3.0	2.9	10
		11 月 3 日	1.6	1.6	2.0	1.7	
	总磷	11 月 2 日	0.12	0.11	0.12	0.12	0.5
		11 月 3 日	0.15	0.14	0.14	0.14	
	石油类	11 月 2 日	ND	ND	ND	ND	1
		11 月 3 日	ND	ND	ND	ND	
	总氮	11 月 2 日	8.18	8.18	8.20	8.19	10
		11 月 3 日	8.25	8.07	8.25	8.19	

验收监测期间，废水排口 pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量（COD<sub>Cr</sub>）、五日生化需氧量（BOD<sub>5</sub>）、总氮、总磷、石油类排放浓度均满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB

27632-2011) 表 2 直接排放要求。

## 二、废气

工业废气(有组织)监测结果见表 7-2~表 7-3。

表 7-2 工业废气(有组织)监测结果

监测日期			2021.11.2			2021.11.3			限值
监测频次			第一次	第二次	第三次	第一次	第二次	第三次	
监测点位及项目									
油气回收装置排放口	非甲烷总烃(以碳计)	排放浓度(mg/m <sup>3</sup> )	293	409	393	623	723	734	2.5×10 <sup>4</sup>
	排气筒高度		4m						

表 7-3 工业废气(有组织)监测结果

监测日期			2021.12.21				2020.12.22				限值
监测频次 监测点位及项目			第一次	第二次	第三次	第一次	第二次	第三次			
胶浆 废气 排放 口	非甲烷总 烃	排放浓度 (mg/m³)	7.34	7.77	10.7	9.50	11.1	13.0	100		
		排放速率 kg/h	0.036	0.039	0.054	0.049	0.056	0.065	---		
	甲苯及二 甲苯合计	排放浓度 (mg/m³)	0.861	0.404	0.137	0.075	0.029	1.83	15		
		排放速率 kg/h	4.2×10 <sup>-3</sup>	2.0×10 <sup>-3</sup>	6.9×10 <sup>-4</sup>	3.8×10 <sup>-4</sup>	1.5×10 <sup>-4</sup>	9.2×10 <sup>-4</sup>	---		
标干烟气流量 N·m³/h			4898	5076	5063	5111	5067	5029	---		
监测日期			2021.11.2				2021.11.3				限值
监测频次 监测点位及项目			第一次	第二次	第三次	第四次	第一次	第二次	第三次	第四次	
胶浆 废气 排放 口	臭气浓度	排放浓度 (无量纲)	131	173	97	229	229	173	229	416	2000
	排气筒高度		15m								

验收监测期间，油气回收装置排放口非甲烷总烃（以碳计）排放浓度平均值为：529 mg/m<sup>3</sup>，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007）5.4 排放限值标准要求。胶浆废气排放口非甲烷总烃排放浓度平均值为：9.90mg/m<sup>3</sup>，甲苯及二甲苯合计排放浓度平均值为：0.556mg/m<sup>3</sup>，，满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）表 5 轮胎企业及其他企业制品企业胶浆制备、浸浆、胶喷涂和涂胶装置标准要求，臭气浓度排放最大值为：416，满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993）表 2 标准。

工业废气（无组织）监测结果见表 7-4。

表 7-4 工业废气（无组织）监测结果（mg/m<sup>3</sup>）

监测日期		2021.11.2				2021.11.3				限值
监测频次		第一次	第二次	第三次	第四次	第一次	第二次	第三次	第四次	
监测点位及项目										
厂界无组织废气上风向 1#	甲苯	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	2.4
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
厂界无组织废气上风向 1#	二甲苯	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.2
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
厂界无组织废气上风向 1#	非甲烷总烃（以碳计）	1.11	1.31	0.70	1.19	1.60	1.02	1.77	1.40	4.0
厂界无组织废气下风向 2#		1.60	1.63	0.88	1.23	2.42	1.45	1.34	1.33	
厂界无组织废气下风向 3#		1.19	1.17	0.78	1.14	1.85	2.29	1.37	1.15	
厂界无组织废气下风向 4#		1.21	0.90	0.73	0.57	1.18	1.49	1.28	1.77	

监测日期		2021.11.2				2021.11.3				限值
监测频次		第一次	第二次	第三次	第四次	第一次	第二次	第三次	第四次	
监测点位及项目										
厂界无组织废气上风向 1#	臭气浓度	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	20
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	20
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	
加油站无组织废气上风向 1#	非甲烷总烃 (以碳计)	1.01	1.72	2.14	1.10	1.90	1.41	1.82	1.95	4.0
加油站无组织废气下风向 2#		1.34	0.85	1.20	0.86	1.77	1.07	1.33	1.51	
加油站无组织废气下风向 3#		0.63	1.73	0.69	0.87	1.30	1.21	2.00	1.51	
加油站无组织废气下风向 4#		0.56	1.20	1.16	0.86	0.89	1.21	1.27	1.34	

验收监测期间,厂界无组织废气非甲烷总烃(以碳计)最高浓度为 $2.42\text{mg}/\text{m}^3$ ,甲苯、二甲苯最高浓度均低于方法检出限,满足《橡胶制品工业污染物排放标准》(GB 27632-2011)表 6 监控浓度,臭气浓度最高浓度均低于方法检出限,满足《恶臭污染物排放标准》(GB 14554-1993)表 1 二级 新扩改建标准要求。加油站四周无组织废气非甲烷总烃最高浓度为 $2.00\text{mg}/\text{m}^3$ ,满足《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2020)表 3 限值要求。

### 三、噪声

厂界噪声监测结果见表 7-5。

表 7-5 厂界噪声监测结果

测点编号	测点位置	监测时段	等效声级 $\text{Leq}$ , $\text{dB(A)}$		评价标准
			2021.11.2	2021.11.3	
▲1#	厂界东侧外 1 米处	昼间	53	52	60
		夜间	45	45	50
▲2#	厂界南侧外 1 米处	昼间	51	54	60
		夜间	47	45	50
▲3#	厂界西侧外 1 米处	昼间	50	57	60
		夜间	44	41	50
▲4#	厂界北侧外 1 米处	昼间	51	51	60
		夜间	44	43	50



验收监测期间，厂界噪声昼间监测值范围为 50~57dB(A)，夜间监测值范围为 41~47 dB(A)，达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 2 类限值。

#### 四、油气回收

监测结果见表 7-6~表 7-8。

**表 7-6 液阻监测结果**

检测日期：2021.11.04

加油机 编号	汽油 标号	检测结果		限值（Pa）	判定
		通入氮气的流 量（L/min）	液阻压力 （Pa）		
1# 加油机	120#	18.0	7	40	达标
		28.0	11	90	达标
		38.0	23	155	达标

**表 7-7 密闭性监测结果**

检测日期：2021.11.04

检测项目	检测结果	最小剩余压力限值	单位	判定
5min 之后的 压力	459	439	Pa	达标

**表 7-8 气液比监测结果**

检测日期：2021.11.04

加油枪编号	加油体积 （L）	检测结果	气液比限值	单位	判定
1#加油枪	15.00（高档）	1.09	1.0~1.2	无量纲	达标
2#加油枪	15.00（高档）	1.13		无量纲	达标

验收监测期间，油气回收装置气液比、液阻、密闭性均满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）限值要求。

表八

验收监测结论：

### 一、污染物排放监测结果

验收监测期间，正常运营，环保设施正常运行。针对本次验收期间的工况，验收结论如下：

#### 1 废水

项目加油站储罐采用双层储罐，同时公司对加油棚加油区、胶浆房、卸油区、硫磺暂存库等采取了有效防渗措施，同时进行雨污分流。验收监测期间，废水总排口 pH、悬浮物、氨氮、化学需氧量（ $\text{COD}_{\text{Cr}}$ ）、五日生化需氧量（ $\text{BOD}_5$ ）、总氮、总磷、石油类排放浓度均满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）表 2 直接排放要求。

#### 2 废气

项目已建设油气回收装置对储油罐灌注、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出进入大气环境的废气进行处理后由 4m 高排气筒排放。验收监测期间，油气回收装置排放口非甲烷总烃（以碳计）排放浓度平均值为： $529\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）5.4 的排放限值要求。胶浆废气排放口非甲烷总烃排放浓度平均值为： $9.90\text{mg}/\text{m}^3$ ，甲苯及二甲苯合计排放浓度平均值为： $0.556\text{mg}/\text{m}^3$ ，臭气浓度排放最大值为：416，满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）表 5 轮胎企业及其他企业制品企业胶浆制备、浸浆、胶喷涂和涂胶装置标准要求。厂界无组织废气非甲烷总烃（以碳计）最高浓度为  $2.42\text{mg}/\text{m}^3$ ，甲苯、二甲苯最高浓度均低于方法检出限，满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011）表 6 监控浓度，臭气浓度最高浓度均低于方法检出限，满足《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993）表 1 二级 新扩改建标准限值要求。加油站四周无组织废气非甲烷总烃最高浓度为  $2.00\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表 3 限值要求。贵州省华测检测技术有限公司已对贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目油气回收系统进行检测，油气回收装置气液比、液阻、密闭性均满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）限值要求。验收监测期间，无组织废气排放浓度均满足排放限值要求。

#### 3 噪声

本项目选用低噪声设备，对进出车辆限速、禁止鸣笛，对人群活动加强管理。验收监测期间，厂界噪声昼间监测值范围为 50~57dB(A)，夜间监测值范围为 41~47dB(A)，达到

《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 2 类限值要求。

#### 4 固体废物

项目固废主要为生活垃圾、含油废物、胶浆房废气处理装置理过程中产生的活性炭及清罐时的油渣。生活垃圾经厂区垃圾桶收集后定期交由环卫部门处置；含油废物、废活性炭集中收集后，暂存于厂区危废暂存间，交相关处理资质单位处置。目前，原有项目各设施正常运行，项目污染物经过各处理设施处理后达标排放。

#### 6 地下水

本项目由胶浆房、硫磺暂存库、油品暂存库、油站控制室（加油站站房）组成，可能对地下水造成污染，主要途径为储罐、输油管线泄漏，汽油、柴油下渗对地下水造成的污染。本项目地下水点位位于厂区外部，项目地下水由整个厂区定期进行监测，本项目油站控制室防渗漏措施符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012）中的相关要求。本项目建成地面均经过硬化处理，并采取分区防渗，对地下水影响较小。

#### 7 土壤

本项目产生的固体废物主要为一般固体废物和危险废物（含油废物、储罐油渣等）。一般固体废物的处理处置严格按照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）要求实施；危险废物按照《危险废物焚烧污染控制标准》（GB 18484—2020）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及 2013 年修改单要求实施，暂存在厂区危废暂存间。厂区的危废暂存间已按照危险废物暂存间设置要求，设置危险废物管理制度和管理台账要求，项目加油站储罐采用双层储罐，同时公司对加油棚加油区、胶浆房、卸油区、硫磺库等采取了有效防渗措施。在做好防渗前提下，项目的营运对周边的土壤影响较小。

#### 8 综合结论

经核查，本项目环评审批手续齐全，环保配套设施已建设，并正常运行。通过对资料审查、现场踏勘及环保设施落实情况的复核，根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、相关环保法律法规、环境影响评价导则、环境标准、技术规范要求，认为贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目落实了环保“三同时”制度，且不属于《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所规定的验收不合格情形，基本满足了贵阳市生态环境局筑环表[2021]160 号文对本项目批复的要求，建议本项目通过竣工环境保护验收。

#### 二、建议

1、加强环境保护管理，企业应设立环境保护小组，由专人专职负责项目的环保设施日常维护、环境管理的工作，责任到人，所有环境管理工作应实时记录存档，由专人保管。

2、加强机械设备及各项污染防治措施的定期检修和维护工作，确保废气、噪声处理设施正常运行，保证污染物达标排放。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

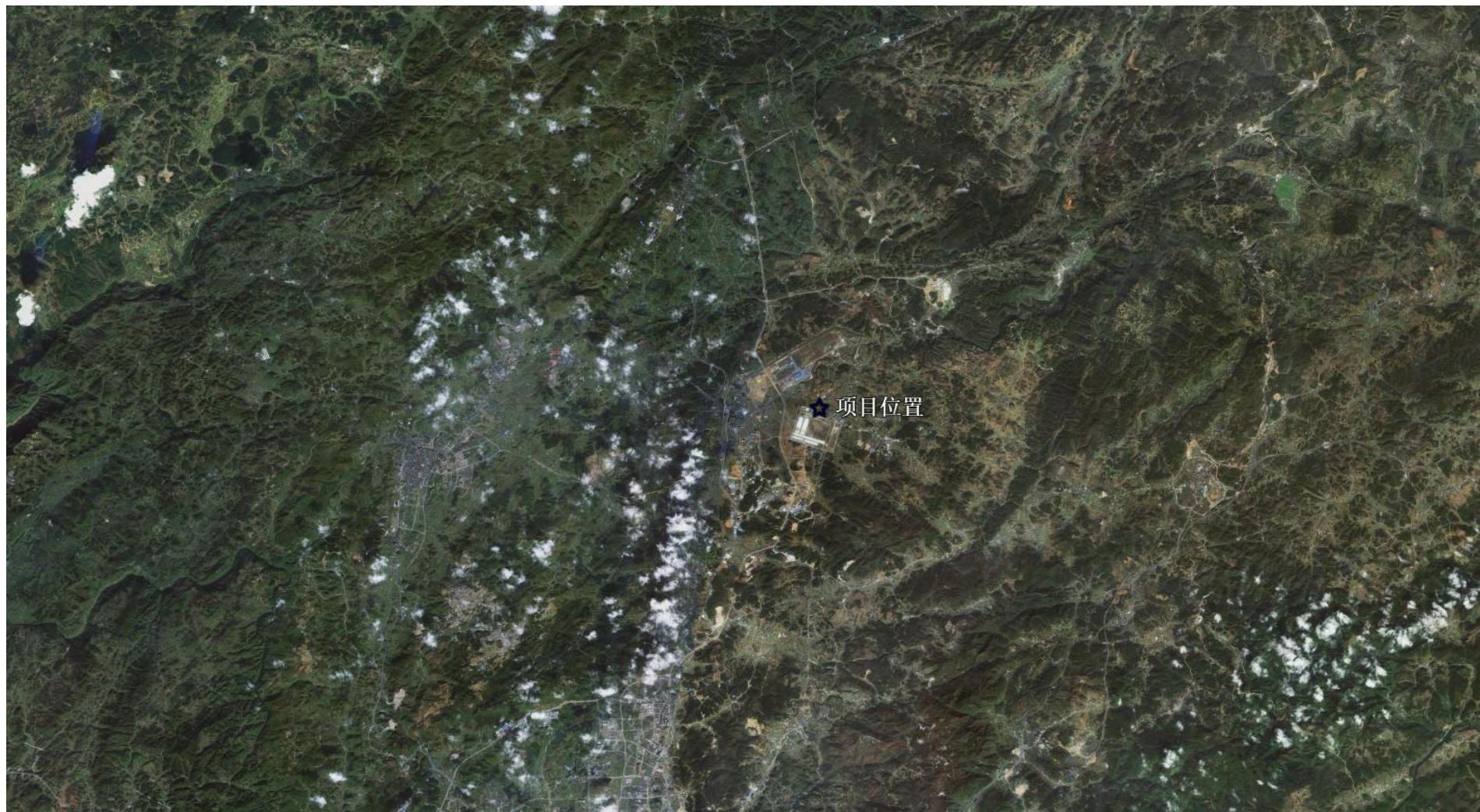
填表单位（盖章）：填表人（签字）：项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目					项目代码		/		建设地点		贵州省贵阳市修文县扎佐镇丁官村贵州轮胎股份有限公司		
	行业类别（分类管理名录）		G5942 危险化学品仓储					建设性质		☑新建 ☐改扩建 ☐技术改造 ☐滞后环评						
	设计生产能力		硫磺暂存库，胶浆房，1 个柴油罐及 1 个汽油罐，罐体容积均为 30m³。			实际生产能力		硫磺暂存库，胶浆房，油品暂存库，1 个柴油罐及 1 个汽油罐，罐体容积均为 30m³。			环评单位		贵州柱成环保科技有限公司			
	环评文件审批机关		贵阳市生态环境局					审批文号		筑环表[2021]160 号		环评文件类型		报告表		
	开工日期		2021 年 5 月					竣工日期		2021 年 9 月		排污许可证申领时间		/		
	环保设施设计单位		/					环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		/		
	验收单位		/					环保设施监测单位		贵州省华测检测技术有限公司		验收监测时工况		设施运行正常		
	投资总概算（万元）		383.58					环保投资总概算（万元）		33.6		所占比例（%）		8.76		
	实际总投资		383.58					实际环保投资（万元）		33.6		所占比例（%）		8.76		
	废水治理（万元）		/	废气治理（万元）		/	噪声治理（万元）		/	固体废物治理（万元）		/	绿化及生态（万元）		/	其他（万元）
新增废水处理设施能力		/					新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		/			
运营单位		贵州轮胎股份有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）				91522728MA6E72N513		验收时间		2021 年 11 月		
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)		
	废水															
	化学需氧量															
	氨氮															
	石油类															
	废气															
	二氧化硫															
	烟尘															
	工业粉尘															
	氮氧化物															
	工业固体废物															
	与项目有关的其他特征污染物															

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升



附图 1 项目地理位置图





## 附图 2 现场图片



加油站房



胶浆房



油品暂存库、硫磺暂存库



油罐区卸油



胶浆废气排气筒



油气回收





消防器材



垃圾桶



胶浆房桶装区



规章制度



油库球机

加油站及油库

## 附件 1 环评批复

### 审批意见:

筑环表〔2021〕160 号

根据贵州轮胎股份有限公司报来的《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及有关材料，经审查，《报告表》和贵州双鑫环保技术有限公司出具的评估意见（筑环双鑫评估表〔2021〕42 号）可作为生态环境管理依据。项目在后续建设和运行中还须做好以下工作：

一、认真落实《报告表》和技术评估意见要求，严格执行环保“三同时”制度，环保设施建设须纳入施工合同，保证环保设施建设进度和资金。

二、该项目不需要设置入河排污口，其他排污口应严格按照排污口规范化相关要求设置，并作为项目环境保护竣工验收的重要内容。

三、《报告表》经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你公司应当重新向我局报批《报告表》；本批复自下达之日起五年方决定开工建设的，须报我局重新审核《报告表》。

四、你公司应当在启动生产设施或者发生实际排污之前，须在全国排污许可证管理信息平台填报项目排污等相关信息，向我局申请核发排污许可证；根据《排污许可管理办法》，若在排污许可证有效期内，你公司有关事项发生变化的，应当在规定时间内向我局提出变更排污许可证申请。建设项目竣工后，你公司应自行组织环境保护竣工验收，验收结果及相关支撑材料向社会公开，并在验收平台网站上备案后，同步向属地生态环境部门及生态环境保护综合行政执法部门报送相关信息。

五、你公司应主动接受各级生态环境部门的监督检查，切实落实生态环境保护主体责任。该项目的日常环境监督管理工作由贵阳市生态环境保护综合行政执法支队和贵阳市生态环境局修文分局负责。

贵阳市生态环境局

2021 年 5 月 14 日





附件3 验收监测委托书

## 建设项目竣工环境保护验收监测委托书

贵州省华测检测技术有限公司：

我单位(√新建、扩建、迁建、技改) 贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目  
于 2021 年 9 月竣工。该项目已按照环境保护行政主管部门的审批要求,严格落实各项环境保护措施,污染防治设施与主体工程同时投入试运行。根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收管理办法》等的有关规定,特委托你公司对本项目进行建设项目竣工环境保护验收监测,监测费用由我单位支付。

委托单位(盖章): 贵州轮胎股份有限公司

地 址: 修文县扎佐镇工业园区

联 系 人: 谢丽

联 系 电 话: 13595190251

委 托 日 期: 2021年10月12日



## 附件 4 评估意见

# 贵州双鑫环保技术有限公司

筑环双鑫评估表（2021）42 号

## 关于对《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表》的评估意见

贵州轮胎股份有限公司：

你公司报来《贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目“三合一”环境影响报告表》（下称《报告表》）收悉。经审查，提出如下评估意见：

### 一、关于对《报告表》的总体评价

该《报告表》编制规范、评价依据充分、目的明确，评价内容较全面，工程分析基本清楚，生态环境保护及污染防治措施基本可行，评价基本符合导则要求。《报告表》经上报批准后，可作为工程设计、施工和环境管理的依据。

## 二、项目建设内容及所在地环境现状

### （一）项目建设内容

根据《报告表》，贵州轮胎股份有限公司位于修文县扎佐镇丁官村，总占地面积约 153.7hm<sup>2</sup>。一期工程于 2012 年 9 月 14 日取得了原贵阳市环境保护局关于《贵州轮胎股份有限公司全钢工程子午胎异地技改项目环境影响报告书》的批复，年产 26 万条全钢子午胎，于 2017 年 3 月 31 日完成竣工环境保护验收备案（备案号：520100-2017-9）；二期工程于 2015 年 3 月 4 日取得了原贵阳市环境保护局关于对《贵州轮胎股份有限公司特种轮胎异地搬迁项目环境影响报告书》的批复，年产 325 万条特种轮胎，于 2018 年 3 月 22 日完成竣工环境保护验收备案（筑环函〔2018〕4 号）；三期工程于 2018 年 3 月 22 日取得了原贵阳市环境保护局关于《贵州轮胎股份有限公司全钢工程子午胎异地搬迁项目环境影响报告书》的批复，年产 490 万条高性能全钢载重子午胎，三期工程分两期项目实施，其中一期项目（190 万条产能）已建成，于 2019 年 8 月 28 日完成竣工环境保护验收工作，二期项目（300 万条产能）正在建设中。

为扩大“前进牌”轮胎的品牌效应，贵州轮胎股份有限公司扎佐工厂通过延伸产业链，建设年产 5 万吨炭黑项目，该项目选址于现有厂区西北角已建单项胶浆房、硫磺库、油站控制室（加油站站房）位置，因此需将一期工程中胶浆房、硫磺库、油站控制室（加油站站房）三个单项予以拆除迁建至 4#炼胶车间东侧的



空地。年产5万吨炭黑项目不在本次评价范围内。

项目占地面积为775.99m<sup>2</sup>，建筑面积为642.74m<sup>2</sup>，其中胶浆房建筑面积294.64m<sup>2</sup>、硫磺库建筑面积270.95m<sup>2</sup>、油站控制室（加油站站房）建筑面积77.15m<sup>2</sup>。油站控制室（加油站站房）用于厂区内叉车加油；硫磺库储存硫磺；胶浆房生产胶浆。油站控制室（加油站站房）120#汽油储罐和柴油储罐为碳钢材质的地下双层卧式储罐，容积均为30m<sup>3</sup>；硫磺库内硫磺袋装储存；胶浆房利用胶片和120#汽油加入胶浆机摩擦、挤压形成胶浆，生产的胶浆采用桶装暂存。

项目劳动定员4人，劳动定员不变，均在厂区食宿，年工作天数为340天，每天工作8h。总投资383.58万元，其中环保投资33.6万元，占总投资的8.6%。项目主要工程组成见表1。

表1 主要工程组成表

类别	项目	建设内容	备注
主体工程	卸油池	地下钢筋混凝土池，深度约1.1m，顶部设置活动式钢盖板	占地面积：210.4m <sup>2</sup> ，加油站为敞开式遮雨棚，用于厂区内叉车加油
	加油岛	加油岛为钢筋混凝土棚，建筑尺寸为12×8m，建筑高度为4.6m，建筑面积为48m <sup>2</sup>	
	储罐区	储罐区占地面积约为74m <sup>2</sup> ，采用钢筋混凝土框架结构，为地下双层卧式储罐，分别设置1个柴油储罐及1个汽油储罐，罐体容积均为30m <sup>3</sup>	
	胶浆房	单层轻钢结构厂房，长度18m，宽度15m，室内净高约为4.7m，建筑面积和建筑占地面积均为294.64m <sup>2</sup>	新建
	硫磺库	单层轻钢结构厂房，长度30m，宽度9m，室内净高约为6.0m，建筑面积和占地面积均为270.95m <sup>2</sup>	新建
辅助工程	加油站站房	单层，采用钢筋混凝土框架结构，设置值班室与控制室	新建
	胶浆房配电室	砖混结构的配电室	新建
	硫磺库配电室	砖混结构的配电室	新建
公用工程	供水	接自北侧贵州轮胎股份有限公司的给水管网	新建
	供电	由全钢子午胎异地搬迁项目循环水泵房出一路日常电源和两路消防电源至胶浆房，再由胶浆房分配电源到加油站和硫磺库	新建

环保工程	排水	采用雨、污分流制排水系统。污水排入厂区污水处理站处理后大部分回用，少部分达标外排。雨水经管道收集后直接排至厂区雨水管网	依托
	消防	采用火灾自动报警系统，接入辅房消防控制室设置室外消防栓、灭火器	依托
	废气	油气回收装置（处理加油站废气），活性炭吸附+风机+15m排气筒（处理胶浆废气）	搬迁
	废水	经化粪池进入污水处理站处理	依托
	噪声	消声、减振、隔声、软接	/
	固废	垃圾桶，危废暂存间	依托

## （二）环境保护目标

根据《报告表》，评价单位确定项目涉及的环境保护目标见表 2~表 4。

表 2 环境空气保护目标表

编号	保护目标	坐标		保护对象	保护内容	相对厂界方位	与厂界距离/m	与本项目距离/m	环境功能区
		经度	纬度						
1	黑山坝	106.750503	26.855365	居民	120 户/280 人	N	20	200	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级

表 3 水环境保护目标表

编号	保护目标	保护目标概况	坐标		对于项目方位/距离	高差	保护标准
			经度	纬度			
1	干河	流量为 0.19m <sup>3</sup> /s，小型河流，扎佐河支流，具有农田灌溉功能，为 III 类水体	106°45'9.03"	26°50'50.12"	E/960m	-21m	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类

表 4 环境风险保护目标表

保护类别	敏感点名称	保护目标概况	距污染源方位及距离（m）		采用标准
			方位	距离	
空气环境风险	扎佐镇	常住人口约 21000 人	W	1590-3900	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级
	大坝村	约 260 户，1040	E	1790-4970	
	小堡村	约 170 户，680 人	WN	2000	

	高潮村	约 210 户, 840 人	ES	1200-2720	
	新柱村	约 39 户, 156 人	WS	2200-2500	
	尖坡村	约 240 户, 950 人	EN	1290-4180	
	红星村	约 180 户, 720 人	WN	4070-4720	
	万江社区	约 120 户, 480 人	S	2700-4100	
	黑山坝	约 120 户, 280 人	N	200-250	
	龙王村	约 63 户, 252 人	SW	1200-2500	
	大龙村	约 80 户, 320 人	SW	2190-2490	
地表水环境风险	高潮水库	“小一”型水库, 位于项目上游, 具有农田灌溉、城镇周边供水等功能	SE	1200	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) III 类
	干河	流量为 0.19m <sup>3</sup> /s, 小型河流, 扎佐河支流, 具有农田灌溉功能, 为 III 类水体	SW	710	
	扎佐河	流量为 1.28m <sup>3</sup> /s, 小型河流, 具有农田灌溉功能, 为 III 类水体	WN	2598	
	鱼梁河	流量为 6.5m <sup>3</sup> /s, 小型河流, 桃源水库上游段, 具有农田灌溉功能, 为 III 类水体	EN	3209	
	桃源水库	总库容量 3210 万 m <sup>3</sup> , 中型水库, 设计供水量为 4322 万 m <sup>3</sup> /a, 为修文工业园区年供水 3697 万 m <sup>3</sup> , 保证灌溉年供水量 62 万 m <sup>3</sup> , 兼顾下游 1200 亩农田灌溉用水以及下游每年 559 万 m <sup>3</sup> 的漂流水。该工程于 2015 年 12 月 25 日开工建设, 于 2019 年 12 月开始蓄水, 目前处于蓄水阶段, 已投运	EN	3800	
	桃源河漂流景区	位于鱼梁河上, 桃源水库下游, 漂流娱乐用水, 流量为 6.5m <sup>3</sup> /s	EN	9800	
地下水环境风险	评价范围内地下水含水层	碳酸盐裂隙溶洞水与溶洞裂隙水, 地下径流模数为 5~7L/s·km <sup>2</sup>	/	/	《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017) III 类
	高潮水井	无饮用功能	S	1460	
	龙王水井	无饮用功能	WS	2420	
	黑石头水井	无饮用功能	E	2610	
	四大冲水井	供下游小堡村 6 组居民用水, 约 132 人, 未划定水源保护区	N	1378	
	李家井	供下游丁官村李家井附近居民用水, 约 80 人, 未划定水源保护区	NE	722	
	小河水井	供下游大河村 5 组居民用水, 约 350 人, 未划定水源保护区	NE	2700	
	香巴湖水井	供下游香巴湖村居民用水, 约 160 人, 未划定水源保护区	NE	2300	



	长冲水井	供下游三里村居民用水，约 100 人，未划水源保护区	NE	3000	
	鱼井坝水井	已被桃源水库淹没、为工业用水	NE	4250	
生态环境	周边的植被及野生动物	项目红线范围外延伸 200m	/	/	/

### （三）环境现状

根据《报告表》引用现状数据，区域大气环境质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及 2018 年修改单二级标准；区域水体主要为东侧 960m 处的干河，水环境质量现状满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准；声环境质量满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

### （四）与项目有关的环境遗留问题

根据《报告表》，现有项目已完成竣工环境保护验收备案，现有项目配套污染治理设施已建设完善，无与本项目有关的环境遗留问题。

## 三、项目建设的环境可行性

### （一）产业政策符合性

1、根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类，故属于允许类，符合国家产业政策。

2、贵州修文工业园区（经济开发区）规划总面积为 48.3km<sup>2</sup>，由久长工业园（25.12km<sup>2</sup>）、扎佐工业园（18.07km<sup>2</sup>）和小营工业小区（5.11km<sup>2</sup>）3 个片区组成。主体功能定位以发展工业为主体，逐渐形成以医药制造、黑色金属冶炼及压延加工、食品饮料制造、

建筑材料、橡胶制造为支柱产业，配套发展物流产业的综合性产业园区。项目用地为工业用地，属于贵州轮胎股份有限公司（扎佐厂区）配套项目，与贵州修文工业园区（经济开发区）规划相符合。

### （二）选址合理性分析

项目位于贵州轮胎股份有限公司内全钢载重子午胎车间（二）的北侧空地，不新增占地；所在区域内水、电、交通等基础设施已完善，能够满足项目建设所需；所在区域环境空气属二类区、地表水为Ⅲ类、地下水Ⅲ类、声环境为2类，生态环境为生态敏感性一般区域，在环境功能区划方面对项目建设无制约。项目加油站废气采用设置油气回收系统处置，胶浆房废气采用离心风机+活性炭吸附箱处理经15m高排气筒排放，对区域内大气环境影响较小；生活污水经化粪池收集后进入厂区污水处理站处理。综上，项目选址合理可行。

### （三）“三线一单”符合性分析

项目所在区域不涉及饮用水源保护区、自然保护区、风景名胜区、基本农田等敏感区，且不属于《贵州省生态保护红线的通知》中划定的“一区三带多点”的生态红线范围内；区域大气环境、声环境、水环境质量较好，项目排放的污染物主要为废水、废气，采取污染防治措施后，对环境质量的影响很小，满足环境质量底线要求；项目用水由市政供水配套设施供给，能够满足取水需求，用电由市政配电系统配套供给，用地为工业用地，并未

超过当地资源利用上线；不在《贵州省建设项目环境准入清单管理办法（试行）》中规定的禁止审批项目清单内；属于修文工业园区允许入驻企业，符合《贵州修文工业园区（经济开发区）规划环境影响跟踪评价报告书》中确定的准入要求；符合《贵阳市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》中重点管控单元要求。项目建设符合“三线一单”的管控要求。

#### 四、项目建设的环境保护措施

原则同意《报告表》提出的各项环境保护和污染防治措施。

##### （一）施工期环境保护措施

1、施工场地四周设置 1.8~2.5m 高围挡，洒水降尘；车辆加盖蓬布，场地出入口设车辆清洗池；装修使用环保的装修材料，加强房间通风；确保废气满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放监控浓度限值；

2、施工废水经临时沉砂池沉淀处理后回用于施工，不外排；生活污水经轮胎厂污水处理站处理。

3、施工场地设置围墙阻挡，确保场界噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准要求。

4、生活垃圾经垃圾桶分类收集后定期交由环卫部门处置；建筑垃圾定期清运至建筑垃圾渣场处置；废油漆桶等危险废物收集后交有资质单位处置。

##### （二）营运期环境保护措施

1、营运期废气主要为油品挥发的油气、汽车尾气及胶浆废气。



油站控制室油品挥发的油气（以非甲烷总烃计）采用二级油气回收系统处理后确保满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）限值要求，厂界非甲烷总烃浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）无组织排放限值要求；叉车产生的汽车尾气经稀释扩散和厂区绿化吸收后对环境的影响小；胶浆废气（以甲苯、二甲苯及非甲烷总烃计）经离心风机（收集效率 98%）收集后通过活性炭（处理效率 60%）处理，确保满足《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB27632-2011）后通过 15m 排气筒排放。

2、项目排水采用雨、污分流。营运期废水主要为设备冷却废水和生活污水。胶浆房设备冷却废水依托循环水泵房冷却后循环使用；生活污水经化粪池收集进入轮胎厂污水处理站处理。

为加强地下水污染防治，采取 2 个防渗区域，分别为重点、一般防渗区。重点防渗区为储罐区、加油区、胶浆房，采取垫层铺 HDPE 防渗膜+防渗混凝土表层防渗措施，防渗系数 $\leq 1 \times 10^{-10}$  cm/s；一般防渗区为卸油区、控制区、站内道路、硫磺库，采取混凝土垫层+防渗混凝土表层防渗措施，防渗系数 $\leq 1 \times 10^{-7}$  cm/s。

3、营运期主要为设备噪声。选择低噪声的设备，通过加强管理，采取封闭、减震、距离衰减等措施，确保厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值要求。

4、营运期固体废物主要为生活垃圾、含油废物、废活性炭及清罐时的油渣。生活垃圾经厂区集中收集后定期交由环卫部门处置；含油废物、废活性炭及清罐时的油渣属于危险废物，经收集至厂区危废暂存间暂存后定期交由有资质单位处置。危废收集、处置、运输须按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中有关规定进行。

5、根据《报告表》风险识别，主要存在的风险事故类型为：储罐油品泄漏风险、火灾风险，建设单位应根据《报告表》要求制定有效的环境风险防范措施：储罐安装除静电设施，配备灭火器、消防沙等设施；设置火灾报警系统；禁止氧化剂进入硫磺库。报告表应对《突发环境事件应急预案》进行修订并报当地生态环境局备案，按照修订的培训和演练计划安排人员培训与演练，对演练结果进行记录。

#### **五、总量控制**

根据《报告表》，项目无大气、水污染物总量控制指标排放，可不设置大气、水污染物排放总量。

#### **六、排污许可及排污口设置论证**

1、根据《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019 年版），贵州轮胎股份有限公司（扎佐厂区）已办理排污许可证，本次迁建内容均属于登记管理，本次应对排污许可证进行变更填写。

2、胶浆房设备冷却废水依托循环水泵房冷却后循环使用；生活污水经化粪池收集进入轮胎厂污水处理站处理，不设置入河排污口，因此无需进行入河排污口设置论证分析。

#### 七、对该项目建设的意见

该项目符合国家产业政策和相关规划要求，项目在建设过程中严格执行环保规定的“三同时”制度，并保证在营运过程中各项环保措施切实有效，确保污染物达标排放，在此前提下，从环境保护技术评估角度分析，该项目建设可行。

(本页无正文)

2021年4月29日



主题词：项目 环评 报告表 评估 意见

抄报：贵阳市生态环境局

抄送：贵阳市生态环境局修文分局

贵州柱成环保科技有限公司

贵州双鑫环保技术有限公司

2021年4月29日印发

共印9份

附件：

环评文件负责人：王 维

建设单位联系人：谢 丽

联系电话：13595190251

编制单位联系人：赵青青

联系电话：13985129135

评估单位联系人：赵洪江

联系电话：18798070476

专家组：孙显春、周 智、付成兵



附件 5 验收监测报告

CTI 华测检测



162412340302

检测报告



报告编号	A2190137910101C	第 1 页 共 27 页
委托单位	贵州轮胎股份有限公司	
受检单位	贵州轮胎股份有限公司	
受检单位地址	修文县扎佐镇	
项目名称	贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目	
样品类型	废水、工业废气（无组织）、工业废气（有组织）、厂界噪声、油气回收	
检测类别	委托检测	

贵州省华测检测技术有限公司



No. 40307FA31A



## 报告说明

报告编号 A2190137910101C

第 2 页 共 27 页

1. 本报告不得涂改、增删，无签发人签字无效。
2. 本报告无检验检测专用章、骑缝章无效。
3. 未经 CTI 书面批准，不得部分复制检测报告。
4. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。
5. 本报告只对本次采样/送检样品检测结果负责，报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。
6. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再留样。
7. 除客户特别申明并支付记录档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限六年。
8. 对本报告有疑议，请在收到报告 10 个工作日内与本公司联系。

贵州省华测检测技术有限公司

联系地址：贵阳经济技术开发区开发大道 126 号标准厂房 3 栋 5 楼

邮政编码：550025

检测委托受理电话：0851-88171700

报告质量投诉电话：0851-88171925

传真：0851-88171770

编制： 吕雯

签发： 杨俊洪

签发人姓名： 杨俊洪

审核： 程转红

签发日期： 2021.12.1

# 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 3 页 共 27 页

表 1:

样品信息:					
样品类型	废水		采样人员	马瑞龙、邵柯钧	
采样点名称	厂区废水排放口		样品状态	无色、透明、无异味、无浮油	
采样时间	2021-11-02		检测日期	2021-11-02~2021-11-08	
检测结果:					
检测项目	结果			中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》(GB 27632-2011) 表 2 直接排放限值 轮胎企业和其他制品企业	单位
	12:02	14:05	16:08		
pH	6.5	6.5	6.5	6~9	无量纲
悬浮物	8	6	6	10	mg/L
五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	2.7	2.9	3.0	10	mg/L
化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> )	12	12	12	70	mg/L
氨氮	0.114	0.087	0.114	5	mg/L
总氮	8.18	8.18	8.20	10	mg/L
总磷	0.12	0.11	0.12	0.5	mg/L
石油类	ND	ND	ND	1	mg/L

注: 1.测定 pH 时的水温: 12:02 为 23.1℃、14:05 为 23.2℃、16:08 为 23.2℃;

2. “ND” 表示检测结果小于检出限;

3.限值标准由客户提供。

注: 1.测定 pH 时的水温: 12:02 为 23.1°C、14:05 为 23.2°C、16:08 为 23.2°C;  
2. “ND” 表示检测结果小于检出限;  
3.限值标准由客户提供。

附: 现场采样照片

厂区废水排放口



## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 4 页 共 27 页



表 2:

样品信息:					
样品类型	废水		采样人员	马瑞龙、邵柯钧	
采样点名称	厂区废水排放口		样品状态	无色、透明、无异味、无浮油	
采样时间	2021-11-03		检测日期	2021-11-03~2021-11-09	
检测结果:					
检测项目	结果			中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》(GB 27632-2011) 表 2 直接排放限值 轮胎企业和其他制品企业	单位
	09:06	11:10	13:12		
pH	6.5	6.5	6.5	6~9	无量纲
悬浮物	7	8	6	10	mg/L
五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	1.6	1.6	2.0	10	mg/L
化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> )	6	5	6	70	mg/L



## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 5 页 共 27 页

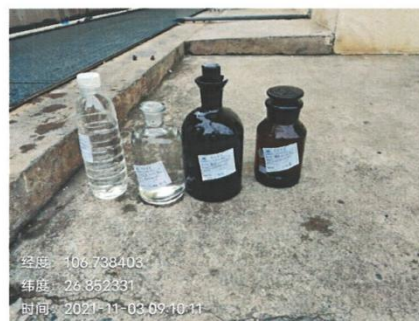
续上表

检测项目	结果			中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》(GB 27632-2011) 表 2 直接排放限值 轮胎企业和其他制品企业	单位
	09:06	11:10	13:12		
氨氮	0.067	0.050	0.062	5	mg/L
总氮	8.25	8.07	8.25	10	mg/L
总磷	0.15	0.14	0.14	0.5	mg/L
石油类	ND	ND	ND	1	mg/L

注: 1.测定 pH 时的水温: 09:06 为 23.8℃、11:10 为 23.7℃、13:12 为 23.6℃;  
2. “ND” 表示检测结果小于检出限;  
3.限值标准由客户提供。

附: 现场采样照片

厂区废水排放口





## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 6 页 共 27 页



表 3:

样品信息:							
样品类型	工业废气（无组织）				采样人员	马瑞龙、邵柯钧	
采样日期	2021-11-02				检测日期	2021-11-02～2021-11-11	
检测结果:							
采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《恶臭污染物排放标准》 （GB 14554-1993） 表 1 二级 新扩改建	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
厂界无组织废气上风向 1#	臭气浓度	ND	ND	ND	ND	20	无量纲
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND		
采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011） 表 6	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
厂界无组织废气上风向 1#	甲苯	ND	ND	ND	ND	2.4	mg/m <sup>3</sup>
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND		

# 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 7 页 共 27 页

续上表

采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》(GB 27632-2011) 表 6	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
厂界无组织废气上风向 1#	二甲苯	ND	ND	ND	ND	1.2	mg/m <sup>3</sup>
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气上风向 1#	非甲烷总烃 (以碳计)	1.11	1.31	0.70	1.19	4.0	mg/m <sup>3</sup>
厂界无组织废气下风向 2#		1.60	1.63	0.88	1.23		
厂界无组织废气下风向 3#		1.19	1.17	0.78	1.14		
厂界无组织废气下风向 4#		1.21	0.90	0.73	0.57		

注：1. “ND” 表示检测结果小于检出限；  
2. 限值标准由客户提供。

附：现场采样照片

厂界无组织废气上风向 1#





## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 8 页 共 27 页

厂界无组织废气下风向 2#



厂界无组织废气下风向 3#



厂界无组织废气下风向 4#



\*\*\*本页结束\*\*\*





## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 9 页 共 27 页

表 4:

样品信息：							
样品类型		工业废气（无组织）			采样人员		马瑞龙、邵柯钧
采样日期		2021-11-03			检测日期		2021-11-03~2021-11-11
检测结果：							
采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《恶臭污染物排放标准》 （GB 14554-1993） 表 1 二级 新扩改建	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
厂界无组织废气上风向 1#	臭气浓度	ND	ND	ND	ND	20	无量纲
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND		
采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011） 表 6	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
厂界无组织废气上风向 1#	甲苯	ND	ND	ND	ND	2.4	mg/m³
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气上风向 1#	二甲苯	ND	ND	ND	ND	1.2	mg/m³
厂界无组织废气下风向 2#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 3#		ND	ND	ND	ND		
厂界无组织废气下风向 4#		ND	ND	ND	ND		

# 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 10 页 共 27 页

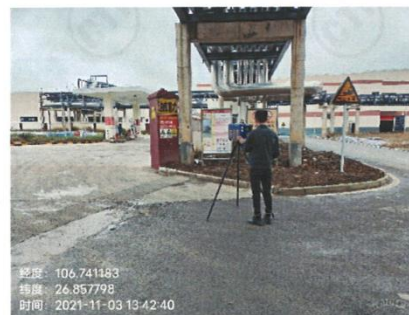
续上表

采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》(GB 27632-2011) 表 6	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
厂界无组织废气上风向 1#	非甲烷总烃 (以碳计)	1.60	1.02	1.77	1.40	4.0	mg/m <sup>3</sup>
厂界无组织废气下风向 2#		2.42	1.45	1.34	1.33		
厂界无组织废气下风向 3#		1.85	2.29	1.37	1.15		
厂界无组织废气下风向 4#		1.18	1.49	1.28	1.77		

注：1. “ND” 表示检测结果小于检出限；  
2. 限值标准由客户提供。

附：现场采样照片

厂界无组织废气上风向 1#



厂界无组织废气下风向 2#

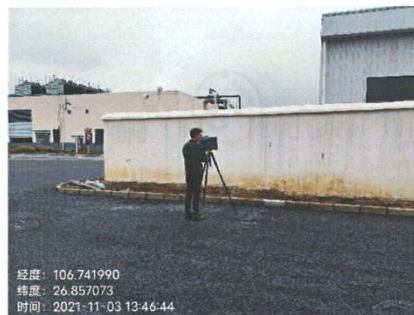


## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 11 页 共 27 页

厂界无组织废气下风向 3#



厂界无组织废气下风向 4#



\*\*\*本页结束\*\*\*

## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 12 页 共 27 页

表 5:

样品信息:							
样品类型	工业废气（无组织）			采样人员	马瑞龙、邵柯钧		
采样日期	2021-11-02			检测日期	2021-11-02~2021-11-10		
检测结果:							
采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表 3	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
加油站无组织 废气上风向 1#	非甲烷 总烃 （以碳 计）	1.01	1.72	2.14	1.10	4.0	mg/m <sup>3</sup>
加油站无组织 废气下风向 2#		1.34	0.85	1.20	0.86		
加油站无组织 废气下风向 3#		0.63	1.73	0.69	0.87		
加油站无组织 废气下风向 4#		0.56	1.20	1.16	0.86		
注：限值标准由客户提供。							

附: 现场采样照片

加油站无组织废气上风向 1#



\*\*\*本页结束\*\*\*



## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 13 页 共 27 页

加油站无组织废气下风向 2#



加油站无组织废气下风向 3#



加油站无组织废气下风向 4#



\*\*\*本页结束\*\*\*

检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 14 页 共 27 页

表 6:

样品信息：							
样品类型	工业废气（无组织）			采样人员		马瑞龙、邵柯钧	
采样日期	2021-11-03			检测日期		2021-11-03～2021-11-11	
检测结果：							
采样点名称	检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表 3	单位
		第一次	第二次	第三次	第四次		
加油站无组织 废气上风向 1#	非甲烷 总烃 （以碳 计）	1.90	1.41	1.82	1.95	4.0	mg/m <sup>3</sup>
加油站无组织 废气下风向 2#		1.77	1.07	1.33	1.51		
加油站无组织 废气下风向 3#		1.30	1.21	2.00	1.51		
加油站无组织 废气下风向 4#		0.89	1.21	1.27	1.34		
注：限值标准由客户提供。							

附：现场采样照片

加油站无组织废气上风向 1#



加油站无组织废气下风向 2#



## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 15 页 共 27 页

加油站无组织废气下风向 3#



加油站无组织废气下风向 4#



表 7:

样品信息:					
样品类型	工业废气（有组织）		采样人员	马瑞龙、邵柯钧	
采样点名称	油气处理装置排放口		排气筒高度	4m	
采样日期	2021-11-02		检测日期	2021-11-02～2021-11-11	
检测结果:					
检测项目		结果			中华人民共和国国家标准 《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）5.4
		第一次	第二次	第三次	
非甲烷总烃 （以碳计）	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	293	409	393	25000
注：限值标准由客户提供。					

\*\*\*本页结束\*\*\*



## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 16 页 共 27 页

附：现场采样照片

油气处理装置排放口



表 8:

样品信息:					
样品类型	工业废气（有组织）		采样人员	马瑞龙、邵柯钧	
采样点名称	油气处理装置排放口		排气筒高度	4m	
采样日期	2021-11-03		检测日期	2021-11-03～2021-11-11	
检测结果:					
检测项目		结果			中华人民共和国国家标准 《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）5.4
		第一次	第二次	第三次	
非甲烷总烃 （以碳计）	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	623	723	734	25000
注：限值标准由客户提供。					

附：现场采样照片

油气处理装置排放口



\*\*\*本页结束\*\*\*





## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 17 页 共 27 页

表 9:

样品信息:						
样品类型		工业废气（有组织）		采样人员	马瑞龙、邵柯钧	
采样点名称		胶浆废气排放口		排气筒高度	15m	
采样日期		2021-11-02		检测日期	2021-11-02～2021-11-11	
检测结果:						
检测项目		结果			中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011） 表 5 轮胎企业及其他企业制品企业胶浆制备、浸浆、胶喷涂和涂胶装置	
		第一次	第二次	第三次		
甲苯及二甲苯合计*	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	0.605	0.284	0.199	15	
	排放速率 kg/h	6.6×10 <sup>-4</sup>	2.8×10 <sup>-5</sup>	2.1×10 <sup>-4</sup>	---	
非甲烷总烃	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	1.07	1.12	1.40	100	
	排放速率 kg/h	1.2×10 <sup>-3</sup>	1.1×10 <sup>-3</sup>	1.5×10 <sup>-3</sup>	---	
标干烟气流量 N·m <sup>3</sup> /h		1091	1014	1066	---	
检测项目		结果				中华人民共和国国家标准 《恶臭污染物排放标准》（GB 14554-1993）表 2
		第一次	第二次	第三次	第四次	
臭气浓度（无量纲）		416	549	549	549	2000

注：1.“---”表示 GB 27632-2011 表 5 限值标准中未对该项目作限制；  
2.限值标准由客户提供；  
3.“\*”表示该项目的检测由成都市华测检测技术有限公司实验室完成，资质认定证书（CMA）编号为：172300050572，本公司暂无此项目资质认定技术能力。

\*\*\*本页结束\*\*\*

## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 18 页 共 27 页

附：现场采样照片  
胶浆废气排放口

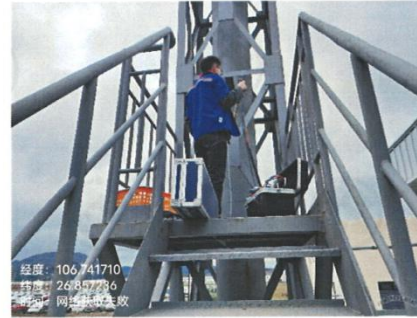


表 10:

样品信息:					
样品类型		工业废气（有组织）		采样人员	马瑞龙、邵柯钧
采样点名称		胶浆废气排放口		排气筒高度	15m
采样日期		2021-11-03		检测日期	2021-11-03~2021-11-11
检测结果:					
检测项目		结果			中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011） 表 5 轮胎企业及其他企业制品企业胶浆制备、浸浆、胶喷涂和涂胶装置
		第一次	第二次	第三次	
甲苯及二甲苯合计*	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	1.42	1.12	0.009	15
	排放速率 kg/h	2.2×10 <sup>-3</sup>	1.6×10 <sup>-3</sup>	1.3×10 <sup>-5</sup>	---
非甲烷总烃	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	3.46	1.51	2.89	100
	排放速率 kg/h	5.2×10 <sup>-3</sup>	2.2×10 <sup>-3</sup>	4.1×10 <sup>-3</sup>	---
标干烟气流量 N·m <sup>3</sup> /h		1489	1426	1422	---

\*\*\*本页结束\*\*\*

## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 19 页 共 27 页

续上表

检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《恶臭污染物排放标准》 (GB 14554-1993) 表 2
	第一次	第二次	第三次	第四次	
臭气浓度 (无量纲)	724	549	416	549	2000
注: 1. “—”表示 GB 27632-2011 表 5 限值标准中未对该项目作限制; 2. 限值标准由客户提供; 3. “*”表示该项目的检测由成都市华测检测技术有限公司实验室完成, 资质认定证书 (CMA) 编号为: 172300050572, 本公司暂无此项目资质认定技术能力。					

附: 现场采样照片

胶浆废气排放口



附: 烟气参数 (胶浆废气排放口 (2021-11-02))

参数	单位	结果		
		第一次	第二次	第三次
平均动压	Pa	3	3	3
平均静压	kPa	-0.00	-0.01	-0.01
平均烟温	°C	25.0	24.4	24.6
平均流速	m/s	1.7	1.6	1.6
烟气流量	m³/h	1442	1337	1407
标干流量	m³/h	1091	1014	1066
大气压	kPa	87.4	87.4	87.3
平均全压	kPa	-0.00	-0.01	-0.01
烟道截面	m²	0.2376	0.2376	0.2376
含湿量	%	4.26	4.12	4.12

\*\*\*本页结束\*\*\*



## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 20 页 共 27 页

附：烟气参数（胶浆废气排放口（2021-11-03））

参数	单位	结果		
		第一次	第二次	第三次
平均动压	Pa	4	4	4
平均静压	kPa	-0.00	-0.01	-0.01
平均烟温	°C	24.2	25.0	25.6
平均流速	m/s	2.3	2.2	2.2
烟气流量	m³/h	1959	1882	1882
标干流量	m³/h	1489	1426	1422
大气压	kPa	87.2	87.2	87.1
平均全压	kPa	-0.00	-0.01	-0.01
烟道截面	m²	0.2376	0.2376	0.2376
含湿量	%	3.84	3.84	3.84

表 11:

样品信息:					
样品类型		厂界噪声		采样人员	
检测日期		2021-11-02		气象条件	
				马瑞龙、邵柯钧	
				阴，风速：1.5m/s	
检测结果:					
序号	检测点位置	检测时段	主要声源	结果 dB(A)	
1	厂界东侧 1#	2021-11-02 (昼间：15:15~15:44 夜间：22:02~22:31)	厂区噪声	昼间	53
			环境噪声	夜间	45
2	厂界南侧 2#		厂区噪声	昼间	51
			环境噪声	夜间	47
3	厂界西侧 3#		厂区噪声	昼间	50
			环境噪声	夜间	44
4	厂界北侧 4#		厂区噪声	昼间	51
			环境噪声	夜间	44
中华人民共和国国家标准 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)					
表 1 工业企业厂界环境噪声排放限值 2 类					
昼间		60 dB(A)		夜间	
				50 dB(A)	
注：限值标准由客户提供。					

\*\*\*本页结束\*\*\*



## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 21 页 共 27 页

附：现场采样照片

厂界东侧 1#



厂界南侧 2#



厂界西侧 3#



\*\*\*本页结束\*\*\*



# 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 22 页 共 27 页

厂界北侧 4#



表 12:

样品信息:					
样品类型		厂界噪声	采样人员	马瑞龙、邵柯钧	
检测日期		2021-11-03	气象条件	阴，风速：1.4m/s	
检测结果:					
序号	检测点位置	检测时段	主要声源	结果 dB(A)	
1	厂界东侧 1#	2021-11-03 (昼间：15:13~15:39 夜间：22:00~22:35)	厂区噪声	昼间	52
			环境噪声	夜间	45
2	厂界南侧 2#		厂区噪声	昼间	54
			环境噪声	夜间	45
3	厂界西侧 3#		厂区噪声	昼间	57
			环境噪声	夜间	41
4	厂界北侧 4#		厂区噪声	昼间	51
			环境噪声	夜间	43
中华人民共和国国家标准 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）					
表 1 工业企业厂界环境噪声排放限值 2 类					
昼间		60 dB(A)	夜间		50 dB(A)
注：限值标准由客户提供。					

\*\*\*本页结束\*\*\*

## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 23 页 共 27 页

附：现场采样照片

厂界东侧 1#



厂界南侧 2#



厂界西侧 3#



\*\*\*本页结束\*\*\*

# 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 24 页 共 27 页

厂界北侧 4#

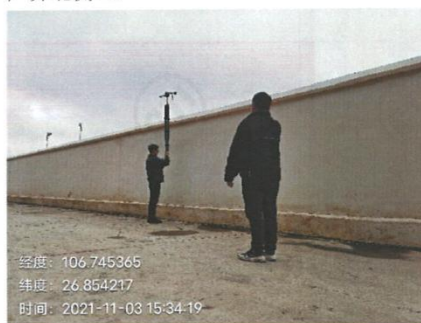


表 13 液阻

检测日期: 2021.11.04

采样人员: 马瑞龙、邵柯钧

加油机 编号	汽油 标号	检测结果		中华人民共和国国家标准 《加油站大气污染物排放标准》 (GB 20952-2020) 液阻最大压力限值 (Pa)	判定
		通入氮气的流量 (L/min)	液阻压力 (Pa)		
1# 加油机	120#	18.0	7	40	达标
		28.0	11	90	达标
		38.0	23	155	达标

表 14 密闭性

检测日期: 2021.11.04

采样人员: 马瑞龙、邵柯钧

汽油标号: 120#

汽油加油枪数: 2 支

油气空间: 14023L

检测项目	检测结果	中华人民共和国国家标准 《加油站大气污染物排放标准》 (GB 20952-2020) 最小剩余压力限值	单位	判定
5min 之后的压力	459	439	Pa	达标

注: 120#油气回收系统为一条连通所有加油枪的回收管道, 其累积加油枪 (受影响) 2 支, 参考 GB 20952-2020 标准限值, 该油气回收系统的密闭性达标。

\*\*\*本页结束\*\*\*







## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 26 页 共 27 页

表 16:

测试方法及检出限、仪器设备:				
样品类型	检测项目	检测标准 (方法) 名称 及编号 (含年号)	方法 检出限	仪器设备 名称、型号及编号
废水	pH	水质 pH 值的测定 电极法 HJ 1147-2020	/ 无量纲	便携式 pH/ORP/电导 率/溶解氧仪 SX751 (TTE20178748)
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB/T 11901-1989	4 mg/L	电子天平 ME204E (TTE20178177)
	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	水质 五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) 的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5 mg/L	生化培养箱 LRH-250 (TTE20190361)
	化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> )	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ 828-2017	4 mg/L	滴定管 (EDD63JL16105)
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	0.025 mg/L	紫外可见分光光度 计 T6 新世纪 (TTE20191221)
	总氮	水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法 HJ 636-2012	0.05 mg/L	紫外可见分光光度 计 T6 新世纪 (TTE20200291)
	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法 GB/T 11893-1989	0.01 mg/L	紫外可见分光光度 计 T6 新世纪 (TTE20191221)
	石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法 HJ 637-2018	0.06 mg/L	红外分光测油仪 JLBG-126 (TTE20152890)
工业废气 (无组织)	臭气浓度	空气质量恶臭的测定 三点比较式臭袋法 GB/T 14675-1993	10 无量纲	/
	甲苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸 附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ 584-2010	1.5×10 <sup>-3</sup> mg/m <sup>3</sup>	气相色谱仪 GC-2010Plus (TTE20160585)
	对-二甲苯		1.5×10 <sup>-3</sup> mg/m <sup>3</sup>	
	邻-二甲苯		1.5×10 <sup>-3</sup> mg/m <sup>3</sup>	
	间-二甲苯		1.5×10 <sup>-3</sup> mg/m <sup>3</sup>	





## 检测结果

报告编号 A2190137910101C

第 27 页 共 27 页

续上表

测试方法及检出限、仪器设备:				
样品类型	检测项目	检测标准(方法)名称 及编号(含年号)	方法 检出限	仪器设备 名称、型号及编号
工业废气 (无组织)	非甲烷总烃 (以碳计)	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃 的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	0.07 mg/m <sup>3</sup>	气相色谱仪 GC-2014 (TTE20160584)
工业废气 (有组织)	非甲烷总烃	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲 烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017	0.07 mg/m <sup>3</sup>	气相色谱仪 GC-2014 (TTE20160584)
	甲苯*	固定污染源废气 挥发性有机物的测定 固相吸附-热脱 附/气相色谱-质谱法 HJ 734-2014	0.004 mg/m <sup>3</sup>	气相色谱/质谱 联用仪 Agilent 7890B-5977B (TTE20171014)
	二甲苯*		0.009 mg/m <sup>3</sup>	
	邻二甲苯*		0.004 mg/m <sup>3</sup>	
	臭气浓度	空气质量 恶臭的测定 三点比较式臭袋法 GB/T 14675-1993	/ 无量纲	/
噪声	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	/ dB(A)	多功能声级计 AWA5688 (TTE20175902)
油气回收	液阻	加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2020 附录 A 液阻检测方法	/ Pa	油气回收多参数检 测仪 崂应 7003 型 (TTE20175826)
	密闭性	加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2020 附录 B 密闭性检测方法	/ Pa	油气回收多参数检 测仪 崂应 7003 型 (TTE20175826)
	气液比	加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2020 附录 C 气液比检测方法	/ 无量纲	油气回收多参数检 测仪 崂应 7003 型 (TTE20175826)

注：“\*”表示该项目的检测由成都市华测检测技术有限公司实验室完成，资质认定证书（CMA）编号为：172300050572，本公司暂无此项目资质认定技术能力。

\*\*\*报告结束\*\*\*

CTI 华测检测



162412340302

# 检测报告



报告编号 A2190137910102C 第 1 页 共 7 页

委托单位 贵州轮胎股份有限公司

受检单位 贵州轮胎股份有限公司

受检单位地址 修文县扎佐镇

项目名称 贵州轮胎股份有限公司加油站危险品库搬迁项目

样品类型 工业废气（有组织）

检测类别 委托检测

贵州省华测检测技术有限公司



No. 403079AD38



## 报告说明

报告编号 A2190137910102C

第 2 页 共 7 页

1. 本报告不得涂改、增删，无签发人签字无效。
2. 本报告无检验检测专用章、骑缝章无效。
3. 未经 CTI 书面批准，不得部分复制检测报告。
4. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。
5. 本报告只对本次采样/送检样品检测结果负责，报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。
6. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再留样。
7. 除客户特别申明并支付记录档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限六年。
8. 对本报告有疑议，请在收到报告 10 个工作日内与本公司联系。

贵州省华测检测技术有限公司

联系地址：贵阳经济技术开发区开发大道 126 号标准厂房 3 栋 5 楼

邮政编码：550025

检测委托受理电话：0851-88171700

报告质量投诉电话：0851-88171925

传真：0851-88171770

编制： 易雯

签发： 杨俊洪

签发人姓名： 杨俊洪

审核： 程转红

签发日期： 2021.12.30



# 检测结果

报告编号 A2190137910102C

第 4 页 共 7 页

附：现场采样照片  
胶浆废气排放口

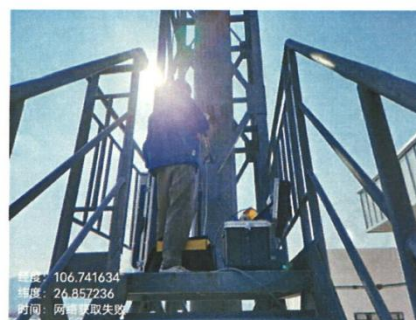


表 2:

样品信息:					
样品类型		工业废气（有组织）		采样人员	邵柯钧、陈杰
采样点名称		胶浆废气排放口		排气筒高度	15m
采样日期		2021-12-22		检测日期	2021-12-22~2021-12-24
检测结果:					
检测项目		结果			中华人民共和国国家标准 《橡胶制品工业污染物排放标准》（GB 27632-2011） 表 5 轮胎企业及其他企业制 品企业胶浆制备、浸浆、胶 喷涂和涂胶装置
		第一次	第二次	第三次	
甲苯及二甲 苯合计*	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	0.075	0.029	1.83	15
	排放速率 kg/h	3.8×10 <sup>-4</sup>	1.5×10 <sup>-4</sup>	9.2×10 <sup>-3</sup>	---
非甲烷总烃	实测排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	9.50	11.1	13.0	100
	排放速率 kg/h	0.049	0.056	0.065	---
标干烟气流量 N·m <sup>3</sup> /h		5111	5067	5029	---

\*\*\*本页结束\*\*\*



# 检测结果

报告编号 A2190137910102C

第 5 页 共 7 页

续上表

检测项目	结果				中华人民共和国国家标准 《恶臭污染物排放标准》 (GB 14554-1993) 表 2
	第一次	第二次	第三次	第四次	
臭气浓度 (无量纲)	229	173	229	416	2000

注: 1. “—”表示 GB 27632-2011 表 5 限值标准中未对该项目作限制;  
2. 限值标准由客户提供;  
3. “\*”表示该项目的检测由成都市华测检测技术有限公司实验室完成, 资质认定证书 (CMA) 编号为: 1723C0050572, 本公司暂无此项目资质认定技术能力。

附: 现场采样照片  
胶浆废气排放口



附: 烟气参数 (胶浆废气排放口 (2021-12-21))

参数	单位	结果		
		第一次	第二次	第三次
平均动压	Pa	46	49	49
平均静压	kPa	-0.04	-0.04	-0.04
平均烟温	°C	27.8	27.6	27.8
平均流速	m/s	6.4	6.7	6.6
烟气流量	m³/h	6544	6779	6768
标干流量	m³/h	4898	5076	5063
大气压	kPa	87.3	87.2	87.2
平均全压	kPa	-0.01	-0.00	-0.01
烟道截面	m²	0.2827	0.2827	0.2827
含湿量	%	4.21	4.21	4.21

\*\*\*本页结束\*\*\*



## 检测结果

报告编号 A2190137910102C

第 6 页 共 7 页

附：烟气参数（胶浆废气排放口（2021-12-22））

参数	单位	结果		
		第一次	第二次	第三次
平均动压	Pa	51	50	49
平均静压	kPa	-0.03	-0.04	-0.04
平均烟温	°C	33.6	33.6	33.7
平均流速	m/s	6.8	6.8	6.7
烟气流量	m³/h	6962	6906	6859
标干流量	m³/h	5111	5067	5029
大气压	kPa	87.2	87.1	87.1
平均全压	kPa	0.00	-0.00	-0.00
烟道截面	m²	0.2827	0.2827	0.2827
含湿量	%	4.13	4.13	4.13

\*\*\*本页结束\*\*\*



## 检测结果

报告编号 A2190137910102C

第 7 页 共 7 页

表 3:

测试方法及检出限、仪器设备:

样品类型	检测项目	检测标准 (方法) 名称 及编号 (含年号)	方法 检出限	仪器设备 名称、型号及编号
工业废气 (有组织)	非甲烷总烃	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017	0.07 mg/m <sup>3</sup>	气相色谱仪 GC-2014 (TTE20160584)
	甲苯*	固定污染源废气 挥发性有机物的测定 固相吸附-热脱附/气相色谱-质谱法 HJ 734-2014	0.004 mg/m <sup>3</sup>	气相色谱/质谱 联用仪 Agilent 7890B-5977B (TTE20171014)
	二甲苯*		0.009 mg/m <sup>3</sup>	
	邻二甲苯*		0.004 mg/m <sup>3</sup>	
	臭气浓度	空气质量 恶臭的测定 三点比较式臭袋法 GB/T 14675-1993	/ 无量纲	/

注: “\*” 表示该项目的检测由成都市华测检测技术有限公司实验室完成, 资质认定证书 (CMA) 编号为: 172300050572, 本公司暂无此项目资质认定技术能力。

\*\*\*报告结束\*\*\*